



# Historisk Dyrskue og Veteranstævne Program 2023



Museumsgården Karensminde

Museet for en  
Ny Danmarkshistorie

# Mark

# Historisk Dyrskue og Veteranstævne 2023

## Arrangører:

KARENSMINDES VENNER

Formand: Jens Peter Vandborg  
Telefon 30 42 34 36  
karensminde-venner.dk

 **Mark**

**Mark | Billund Kommunes Museer**  
Administration:  
Morsbølvej 101  
7200 Grindsted  
7972 7490  
markmuseum.dk

## I samarbejde med:



**Broholmerselskabet**  
broholmeren.dk



**Dansk Veteran Traktor Klub**  
Jens Arne Donslund, Hejnsvig  
dvtk.dk

**Danske Husdyr,  
Avlsforening for gamle husdyrracer**  
Hans Kronborg  
Telefon 22 87 44 98  
Email: danskehusdyr2022@gmail.com

# Program

8.00-9.30 Alle udstillere ankommer

9.30 Åbning af skuet v/ Jens Peter Vandborg Karensminde  
Venners formand

9.40 Bedømmelse af kreaturer, får, geder, heste og kaniner

10.00 Pløjning med veterantraktorer

11.15 Kongeå Blæseorkester

11.30 Hunde præsenteres i ringen

11.45 Får og geder præsenteres i ringen

12.15 Kongeå Blæseorkester spiller igen

12.45 Kvæg præsenteres i ringen

13.00 Pløjningen fortsætter

13.15 Heste præsenteres i ringen

14.00 Veterankøretøjer præsenteres i ringen

15.15 Traktorer præsenteres i ringen

15.40 Broholmere og Dansk Spids fra miniskuet præsenteres i  
ringen

16.00 Udstillere kan begynde at rømme pladsen

# Praktisk information

## Mad og drikke

Find lidt godt til ganen, når du besøger vores Kaffestue, vaffelbod, serveringstelt eller pølsevogn.

## Toiletter

Toiletter findes i udstillingsbygningen ved p-pladsen og ved smedjen. Derudover er der en toiletvogn vest for Kaffestuen.

## Salgsboder

Rundt om på gården er der salgs boder, hvor der bla. sælges is, honning, hjemme lavede saft og syltetøj, strikkede strømper, hjemmelavede kort, garn, fisk, pileflet, håndlavede børster, træting og meget mere.

I vognporten finder du Tombolaen

## Det kan du også opleve

Kig ind i smeden og lav et hjerte, i træværkstedes laves der svær og flyvemaskiner.

I den gamle hestestald sidder ulddamerne og spinne

**Se kort på midtersiderne**

# Velkommen til Historisk Dyrskue og Veteranstævne

Så er der igen gået et år, og vi skal selvfølgelig have historisk dyrskue og veteranstævne på Karensminde for at sætte fokus på gamle dyreracer og mekanik som ikke ses i det moderne samfund.

Der vil blive bedømt heste, kvæg, får, geder og kaniner af de gamle racer og vi uddeler præmier til vinderne. dommerne er udpeget i samarbejde med foreningen Danske husdyr som er en avlsforening for gamle husdyrracer.

Ligeledes holder Broholmerselskabet deres eget skue, hvor de bedømmer og uddeler præmier til vinderne.

Dyrene på et historisk dyrskue var engang en central del af vort erhvervslandbrug, men de er i dag sjældne og nogle er endda vanskelige at videreføre.

Nu er ejerne i reglen fritidslandmænd eller som her Mark Billund kommunes museer, der blandt andet også levendegør landbrugshistorien fordi de værdsætter dyrenes egenskaber og deres historie.

I 1900-tallet var traktorerne og de stationære motorer i høj grad med til at modernisere det danske landbrug. For hele samfundet kan det samme siges om midlerne til transport af personer og varer. Derfor falder det naturligt også at vise biler, motorcykler og knallerter her på dagens stævne.

I dag holder mange mennesker stadig af de gamle ting, som de gør en stor indsats for at bevare. Her under stævnet på museumsgården Karensminde har vi givet plads til alle, der har lyst til at vise deres gamle mekanik frem.

Hele dette arrangement lader sig ikke gøre uden en kæmpe indsats fra udstillere, gode naboer, frivillige, private sponsorer og museets ansatte.

Museet holder åbent på dagen med mulighed for at opleve diverse værksteder i brug såvel som udstillinger og aktiviteter for børn og voksne.

Herfra skal der lyde en stor tak til alle vores gæster, udstillere, frivillige og ansatte for at være med til at skabe dette arrangement.

På vegne af støtteforeningen Karensmindes Venner og Mark | Billund Kommunes Museer.

Jens Peter Vandborg  
Formand for Støtteforeningen Karensmindes Venner.

# Historiske dyreracer

Museumsgården Karensminde i Morsbøl lige vest for Grindsted er et levende museum, der drives som et traditionelt landbrug fra perioden ca. 1920-1950. Karensminde blev købt af Grindsted Kommune med henblik på museumsdrift i 1981. I 1988 åbnede Karensminde som museumsgård, der drives af Billund Kommunes Museer i samarbejde med Karensmindes Venner. På nær 2020, har vi siden 1990 afholdt historisk dyrskue den anden søndag i septembe.

Landbruget var i mellemkrigstiden kendetegnet ved, at der blandt andet var mange forskellige dyr af gamle racer. Landbruget moderniserer husdyrene til at yde stadigt mere, og derfor bliver de mindre ydedygtige racer overflødige. De glider ud af vor tids moderne erhvervslandbrug.

Med henblik på at vise de historiske dyreracer har vi heste, køer, grise, får, geder, gæs, ænder, høns, duer og kaniner på Museumsgården Karensminde. Dyrene spiller en vigtig rolle i kulturhistorien.

Igen i år kommer Broholmerselskabet og bliver en del af dyrskuet med deres eget miniskue med kåringer af Broholmere. I år kommer der over 40 Broholmere.

## Fotos

*En del af billederne i dette program er venligst udlånt af fotograf Anette Sofia Svejstrup.*

# Hunde

## Broholmer

Kammerherre Sehested på Broholm påbegyndte i 1850 et avlsarbejde med det formål at genskabe og udbrede, hvad han betegnede som den danske hund. Hermed mente han den store vagthund, som kendes så langt tilbage som i tidlig middelalder. I 1886 samlede og offentliggjorde Sehested standarden for Broholmeren. Hunden blev opkaldt efter navnet på Sehesteds gods, og den blev hurtigt meget populær, ikke mindst fordi Frederik den 7. holdt den og gerne lod sig afbilde sammen med den.

For en snes år siden var Broholmeren så godt som forsvundet, men endnu engang blev der gjort en aktiv indsats. Derfor kan vi i dag fortsat se Broholmeren.



## Dansk Spids

Den Danske Spids er kendt fra malerier og fotografier fra de seneste to hundrede år. Den er oprindeligt i familie med den tyske bondespidshund og den hollandske *keeshond*.



Dens udseende er derfor også markant forskelligt fra den arktiske type. Spidshundene har været almindeligt anvendt som selskabshund på landet - især i Jylland.

Desværre har den aldrig været stambogsført. Alligevel har tilhængerne været trofaste over for racen og holdt den ren i mindst 200 år.

# Hunde

## Dansk-svensk Gårdhund

Den Dansk-svenske Gårdhund er en lille rottehund. Den menes at have været tilknyttet dansk landbrug i umindelige tider. Der er blandt andet gjort knoglefund fra vikingetiden fra en Dansk-Svensk Gårdhund.

## Gammel Dansk Hønsehund

Den Gamle Danske Hønsehund kan føres tilbage til begyndelsen af 1700-tallet, og den er en af Europas ældste hunderacer. Under besættelsen, hvor det danske fik en opblomstring, igangsattes et omfattende opsporingsarbejde, som endte med, at det lykkedes at finde et par ægte danske hønsehunde på Ærø. Nu påbegyndtes et storstilet ophjælpsprojekt. Det er imidlertid først inden for de senere år, at den danske hønsehund atter har fået sin store udbredelse.





# Heste

Hesten er gennem tiden blevet opfattet som symbol på kraft og hurtighed. Den har frihedens, instinkternes og drifternes udtryk. Det er derfor intet under, at den af de fleste regnes som husdyret over alle andre husdyr.

Der har været heste i Danmark siden yngre stenalder eller ca. 3.000 år før vor tidsregning, hvor den kom fra sydøst og sydvest. Den har været almindelig her siden bronzealderen. To racer opfattes i dag som danske, nemlig Frederiksborghesten og Den Jyske Hest. Knabstrupperhesten er imidlertid også dansk, da den er baseret på Frederiksborgeren.

## Den Jyske Hest

Den Jyske Hest er en svær arbejdshest, der har sin oprindelse i de gamle danske strids- og bondeheste, der begge nedstammer fra bronzealderens hesteracer.

I 1700-tallet blev der gjort forsøg på at forbedre Den Jyske Hest ved at indkrydse heste fra det kongelige stutteri på Frederiksborg Slot, men resultatet var for lette heste.

Oprindeligt fandtes Den Jyske Hest i flere varianter såsom skimler, brune, sorte og fukse, røde med hvid manke og hovskæg. Sidstnævnte er nu dominerende. I dag er fæl af Jyske Heste ingen selvfølge, da der er problemer med indavl.



I 1950'erne var der flere hundredtusinde Jyske Heste, men de fleste blev fortrængt af traktorerne. Der blev ikke lagt en bevaringsplan, og effekten heraf er, at det nu er vanskeligt at få levedygtige fæl. Der er bevaret ca. 1.000 Jyske Heste.

# Heste

## **Frederiksborgeren**

Frederiksborgeren er Danmarks ældste nationale hesterace. I 1700-tallet blev den skabt i de kongelige stutier på Hillerøds-holm, der siden kom til at hedde Frederiksborg Slot. Forbilledet var de ædle og elegante spanske heste, men siden blev Frederiksborgeren udviklet til at være en køre- og trækhest i landbruget.

## **Knabstrupperen**

Knabstrupperen blev i begyndelsen af 1800-tallet fremavlet af major L. Lunn på den sjællandske herregård Knabstrup. Major Lunn hentede materialer til avlsarbejdet i de kongelige stalde, og derfor er knabstrupperen i høj grad baseret på Frederiksborgeren.

I avlen indgik tillige Flæbehoppen, som var kommet til Danmark fra Spanien med de spanske tropper under Napoleonskrigene. Knabstrupperen er en kombineret køre- og ridehest, der er dels skimlet, dels spættet. Den har arvet Flæbehoppens hurtighed og udholdenhed. Dertil har den både et roligt temperament og en særdeles veludviklet stedsans.

## **Oldenborgeren**

Oldenborgeren kommer fra marskegnene i Østfriesland, det vil sige nord for Bremen i Tyskland. I 1887 kom den til Danmark, da en avlshingst blev importeret til Fyn. Indtil ca. 1920 var den en kraftig kørehest.

Efter ca. 1920 blev den gennem avlsarbejde ændret til at være en dybere, bredere og dermed tungere, men alsidig arbejdshest inden for landbruget. Farven er mest sort eller brun. Danmark er et af de få lande, hvor der findes avl med rene Oldenborgere. I dag findes Oldenborgeren også som ridehest med indkrydset engelsk fuldblod. Den er udbredt i hele landet, men findes især i Jylland.

# Kvæg

Under landbrugsreformer i 1700-tallet fokuserede frem-skridtets fortalere især på agerdyrkingen, men med tiden steg interessen for kvæget, der har været holdt som tamdyr igennem 6.000 år. Der var især opmærksomhed på kvæget som leverandør af gødning, men efterhånden blev det også set som leverandør af kød og mælk til den hastigt voksende befolkning. Tidligere var rasedannelsen egnsbestemt, og det lokale kvæg blev gennem avlsarbejdet tilpasset de lokale betingelser for produktion og afsætning. I vor tid er de lokale racer stort set forsvundet og erstattet af store internationale racer.

## **Rød Dansk Malkerace (RDM)**

RDM er ligesom de fleste andre husdyr udviklet gennem krydsning mellem hjemlige og udenlandske dyr. Den bevidste avl med de røde køer startede, da en slesvigsk kvægdrift omkring 1840 passerede Ryslinge på Fyn. En rød ko kælvende foran den lokale smedje, og smeden fik kalven. Denne røde tyrekalv blev stamfader til en berømmet slægt/race af røde køer. I løbet af forrige århundrede opstod der andre steder i landet tilsvarende stammer af RDM, der blev så populær, at den fra 1878 blev etableret som en selvstændig race. Straks herefter vandt racen stor udbredelse.

I dag er den røde ko en truet race. Gennem fortrængningskrydsninger med amerikansk og canadisk brunkvæg er bestanden af RDM gået stærkt tilbage. Grunden til fortrængningen er en fejlslagen forædling, idet RDM tenderer mod at udvikle store yvere og patter, der indebærer tidskrævende malkning. Dertil kommer ringe kødsætning og ikke mindst problemer ved kælvning. RDM har altid rød pels og sort mule. Der er 400 ca. dyr i dag.

# Kvæg

## Det Jyske Kvæg

I 1700-1800-årene var omkring en fjerdedel af kvæget i Jylland Gråbroget Jysk Kvæg, og det var ligeledes meget udbredt længere tilbage i tiden. Endnu i 1800-tallet var det mere lavbenet og havde en høj halerod. Op igennem 1800-årene blev der gjort forsøg på at dele Det Jyske Kvæg i to racer, en kødrace og en malke­race. Ved dyrskuerne viste det sig imidlertid, at det mere var dyrets øjeblikkelige foderstand, der var afgørende for betegnelsen kødrace eller malke­race. Nutidens Jyske Kvæg kendes i forhold til andre racer bedst på, at det altid er grå- eller sortbroget. Der er ca. 1000 dyr idag.

## Sortbroget Dansk Malke­race (SDM65)

SDM65 er baseret på Det Jyske Kvæg. Avlsarbejdet begyndte i 1881. Efter 1. Verdenskrig importeredes sortbrogede tyre fra Holland. Hollænderkvæget var tungere end Det Jyske og havde tillige en højere mælkeydelse end Det Jyske Kvæg. I 1949 tog man konsekvensen af den hollandske indkrydsning i Det Jyske Kvæg. Fra dette år blev stambøgerne for det rene Jyske Kvæg og Jyske Kvæg opblandet med hollænderkvæg slået sammen til én stambog, der herefter kaldtes Sortbroget Dansk Malke­race (SDM I). I 1965 hentedes Holstein-Frisian-materiale fra USA, hvorefter racen tog en ny retning. I dag kaldes de dyr, der ikke indeholder amerikansk materiale, SDM65. Der er ca. 200 dyr idag.

## Korthornskvæg

Korthornskvæget stammer fra British Dairy Shorthorns i England og fandtes oprindeligt i to typer: Malke- og kødtypen. I dag har vi kun malketypen, som i mellemkrigsårene var vidt udbredt i Jylland og den dominerende race i det gamle Ribe Amt.



# Kvæg

Der er kun ganske få eksemplarer af korthornsracen tilbage i Danmark, og som dansk variant er korthornskvæget stærkt truet. Korthornskvæg kan forveksles med både Jysk Kvæg og RDM, da pelsen på korthornskvæg kan være både rød og broget, men kendes på, at mulen altid er ensartet lys. Der er ca. 100 dyr idag.



# Får

Mennesket har holdt får i mindst 5.000 år, måske 11.000 år. Fåret er bemærkelsesværdigt, fordi det følger mennesket overalt på jorden, næsten uanset klima. Oprindelig var ulden vigtigst, men ulden er i de seneste årtier alvorligt trængt af kunstfibre. Nu er kødet blevet vigtigere.

## Det Danske Landfår

Det Danske Landfårs oprindelse er det jyske hede- og klitfår fra begyndelsen af 1900-tallet, og det har mange lighedstræk med uforædlede landracer. Det Danske Landfår er optaget på Genressourceudvalgets liste over prioriterede gamle danske husdyracer.



Landfåret er kraftigt bygget, krumnæset og hornløst. Det er langbenet med tynde lår og gode klove. Ryggen er lang og smal, og ulden er grov. Frugtbarhed og livskraft er god, ligesom læmningsbesvær sjældent forekommer. Landfåret er hårdført og kunne i sin oprindelige form endog om vinteren selv finde føden.

## Hvidhovedet Marskfår

Tidligere var Marskfåret almindeligt i alle lavtliggende egne omkring Nordsøen, marsken i Slesvig-Holstein, Friesland, Holland og til dels i England. Det er frugtbart og hårdført, og kunne i al fald i den oprindelige form selv finde sin føde, også om vinteren. Det er blevet krydset stærkt med engelsk kødfår. Nu drives der renavl med racen.

# Geder

Mennesket har holdt geder i cirka 10.000 år. Geder er fortræffelige til at holde krat nede, og de kan ofte leve i områder, hvor stort set ingen andre husdyr kan klare sig. Af samme grund kan de overgræsse og derved forvolde ødelæggelser på bevoksning. Såvel Christian d. 1., som Christian d. 2. tog initiativ til bekæmpelsen af datidens landeplage: Geder.



I 1584 fik bønderne i Koldinghus len forbud imod at holde geder, blandt andet fordi de parrede sig med fårene og derved ødelagde uldproduktionen. Gederne var imidlertid hårdføre og holdt stand.

## Landraceged

Efter en nedgangsperiode i 1700-tallet blev geder atter populære. De fungerede som "malkekøer" for degne, husmænd og folk med ringe jordareal, da de kan ernæres billigt i en grøftekant.



# Svin

Indtil 1800-tallet krydsede danske bønder alle tænkelige svineracer ind i de daværende danske svin.

## Det Sortbrogede Landsvin

I 1880 indsamlede man imidlertid de sidste rene danske svin og opbyggede det forædlede, Danske Sortbrogede Landsvin. Det Sortbrogede Landsvin blev dog gradvist fortrængt, blandt andet fordi markedsforholdene krævede en svinerace uden det tykke spæklag, som kendetegnede det sortbrogede svin. I dag er der ca. 150 søer tilbage.



## Dansk Landracesvin

Efter det sortbrogede svin blev det mere magre, hvide danske landracesvin dominerende. Det er det svin, der blev kendt som det danske baconsvin. I dag er så godt som alle landracesvin i Danmark krydset med udenlandske racer som Duroc, Yorkshire og Hampshire. Nu er baconsvinet en truet race.

I dag er der kun 10-15 søer tilbage.



# Kaniner



## Dansk Landkanin

Den danske landkanin er albino med røde øjne. Den stammer fra 1902-1903, hvor direktøren for Københavns Zoologiske Have fremavlede racen ved krydsning med den oprindeligt vilde kanin og den hvide belgiske kanin. Oprindeligt levede kaninen vildt i Danmark. Det var indfangede og domesticerede dyr, der udgjorde den gamle danske bestand af kaniner som husdyr.

# Broholmere

Navn	Køn	Alder	
Sejlsigs Loke	Han	4 mdr	Peter Danielsen, 6715 Esbjerg N
Sejlsigs Eske	Han	4 mdr	Gert Brun Jensen, 7200 Grindsted
By Bjoern s Stout	Han	5½ mdr	Ejer ønskes ikke oplyst
Brobassen's Guardian Alvin	Han	10 mdr	Ejer ønskes ikke oplyst
Gamle Danere`s Sejr	Han	1 år 5 mdr	Ejer ønskes ikke oplyst
Gamle Danere`s Bonus	Han	1 år 5 mdr	Ejer ønskes ikke oplyst
Landkildens Trygve	Han	1 år 8 mdr	Helle Frandsen, 9900 Frederikshavn
Asgeir	Han	1 år 8 mdr	Ester Faaborg Liboriussen, 7173 Vonge
Dahlmeldgaards Thor	Han	2 år 3 mdr	Martine Bøg Christensen, 6580 Vamdrup
HorikKalleAfSjælland	Han	2 år 3 mdr	Ken Rohlmann, 6990 Ulfborg
HalvardDescendantOfRagnar	Han	2 år 3 mdr	Stephanie Boldt, DE-22929 Schönberg
Dahlmeldgaards Osvald	Han	3 år 4 mdr	Ejer ønskes ikke oplyst
Balto	Han	4 år 3 mdr	Anne-Mette Rasmussen, 5500 Middelfart
Grant Campono Bitner's Beauty	Han	4 år 4 mdr	Camilla Røn Johansen, 7430 Ikast
Frederik	Han	4 år 4 mdr	Ejer ønskes ikke oplyst
Gamle Danere`s Bjarke	Han	4 år 5 mdr	Bjarne & Susanne Johansen, 3100 Hornbæk
Castor	Han	6 år	Stephanie Boldt, DE-22929 Schönberg
Sejlsigs Saxo	Han	6 år 1 mdr	Lisbeth Lange, 5600 Holbæk
Pago Threat Halfdan	Han	7 år 2 mdr	Kate Frimand Dahl, 7600 Struer
Gamle Danere`s Tjasse	Han	7 år 8 mdr	Susan Mørk Larsen Ravn, 9681 Ranum
Hermod	Han	9 år 3 mdr	Ejer ønskes ikke oplyst
Sejlsigs Solvej	Tæve	4 mdr	Grete Elisabeth Mikkelsen, 8950 Ørsted
Sejlsigs Selma	Tæve	4 mdr	Ole Mundbjerg, 7400 Herning
Bramminggaards Freya	Tæve	4 mdr	Pernille Østergaard, 6740 Bramming
By Bjoern s Alma	Tæve	5½ mdr	Ejer ønskes ikke oplyst
Emma	Tæve	7 mdr	Sebina Nørgaard, 8800 Viborg
JoniMitchell	Tæve	11 mdr	Ejer ønskes ikke oplyst
Lora Bitner's Beauty	Tæve	1 år 3 mdr	Helle Hansen, Ørnstrupvej 95, 8781 Stenderup
Asja	Tæve	1 år 4 mdr	Martin Johansen, 7430 Ikast
Gamle Danere`s Ane	Tæve	1 år 5 mdr	Anita Nielsen, 6880 Tarm

## Broholmere

Gamle Danere`s Liva	Tæve	1 år 5 mdr	Inger Nyby Schubert, 6400 Sønderborg
Norsedogs Lifa Erika	Tæve	1 år 8 mdr	Brian Vittrup Thorsen, 7830
Bramminggaards Vaia	Tæve	1år 11 mdr	Pernille Østergaard, 6740 Bramming
Perzentas Zila	Tæve	2 år 1 mdr	Hanne Wetche, 9300 Sæby
AsfridAfRødvig	Tæve	2 år 3 mdr	Jytte Delcin Hansen. 7000 Fredericia
SkadiBeskytterAfBjergene	Tæve	2 år 3 mdr	Ejer ønskes ikke oplyst
Nui	Tæve	3 år 10 mdr	Ken Rohlmann, 6990 Ulfborg
Sejlsigs Maya	Tæve	4 år 4 mdr	Ole Mundbjerg, 7400 Herning
Gamle Danere`s Svava	Tæve	4 år 5 mdr	Susan Mørk Larsen Ravn, 9681 Ranum
Vicinas Minna	Tæve	5 år	Morten Dam Lukoschewitz, 5591 Gelsted
Vicinas Emma	Tæve	6 år 2 mdr	Pernille Østergaard, 6740 Bramming
Sejlsigs Asta	Tæve	7 år 1 mdr	Ole Mundbjerg, 7400 Herning
Sejlsigs Ella	Tæve	8 år 9 mdr	Morten Dam Lukoschewitz, , 5591 Gelsted

## Hunde

Race	Køn	Alder	Navn på dyr	Navn på udstiller
Dansk spids	Han	16 mrd	Canine Pegasus Mongo (Oscar)	Jens Ole Graversen
Dansk spids	Han	4 år og 9 mrd	Messi	Mette Christensen og Ole Jensen
Dansk spids	Han	4 år og 11 mrd	Jubiis Mozzie	Anja Damm Jensen og Michael Lund Mackenhauer
Dansk spids	Tæve	4 år	Laica	Tina Flensborg
Dansk Spids	Tæve	3 år	Bella	Hilde Wøhlk
Dansk spids	Han	3 år	Jubiis odin	Laila thomsen
Dansk spids	Han	6 år	Jubiis loke	Frank simonsen
Dansk spids	Han	5,5 år	Jasper	Jan Emil Larsen
dansk spids	Tæve	1 år	Canine Pegasus Dania	Rene Helmutt
Dansk Spids	Han	21 mdr.	Safi	Marie-Louise Friis
Dansk spids	Tæve	3 år	Sia	Poul Witt
Dansk spids	Tæve	4 år	BlåBerta (Fenja)	Ditte Bindzus Gubi
Dansk Spids	Tæve	2 år	Danafrid Be My Happy Girl	Pernille Dammand
dansk spids	Han	4 år	Castor	Per Jacobsen
Dansk spids	Han	3 år	JUBIIS Prince Pluto	Birte Slot
Dansk spids	Tæve	6 mrd	Bianca	Birte Slot
Dansk spids	Tæve	3 år	Abby	Birte Slot
Dansk Spids	Han	1 år 4 mdr.	Buster	Jette & Søren Suurballe
Dansk Spids	Tæve	2 år	Lyra	Merete Baagøe
Dansk Spids	Tæve	8 år	Stella	Merete Baagøe

## Hunde

Race	Køn	Alder	Navn på dyr	Navn på udstiller
Broholmer	Tæve	3½ år	BroSiris Ginunga	Siri Dybsand Stürup
Broholmer	Tæve	3 år	BroSiris Hyrrokkin	Siri Dybsand Stürup
Broholmer	Tæve	5 mdr.	BroSiris Tøkk	Siri Dybsand Stürup
Broholmer	Tæve	11 mrd.	Cher ( Nala)	Lene Møller Nielsen

## Får

Race	Køn	Alder	Navn på dyr	Navn på udstiller
Ertebøl	Gimmer	1 år	Berta	Preben kyed
Ertebøl	Gimmer	1 år	Bellis	Preben kyed
Hvidhovede Marsk	Vædder	1 år	Karlson	Preben kyed
Hvidhovedet Marsk	Får	1 år	Anja	Merete Louise Mols
Hvidhovedet Marsk	Vædder	7 år	Bertram	Jens Ole Mols
Land Race	Gimmer	2 mdr	Lea	Museumsgården Karensminde
Land Race	Gimmer	2 mdr	Ea	Museumsgården Karensminde
Land Race	Vædder	1 år	Lille Anton	Rose Mols
Land Race	Vædder	1 år	Peppe	Stephanie Mols
Land Race	Får	1,5 år	Em	Museumsgården Karensminde
Land Race	Får	1,5 år	Emma	Museumsgården Karensminde
Land Race	Får	2 år	Astrid	Preben kyed
Land Race	Vædder	5 år	Herman	Preben kyed
Land Race	Vædder	6 mdr	Erik	Ida festersen

## Geder

Race	Køn	Alder	Navn på dyr	Navn på udstiller
Land Race	Buk	4	Mads	Noah August Mols
Land Race	Buk	3 mdr	Mads	Museumsgården Karensminde
Land Race	Ged	1 år og 5 mdr	Højstrupgård Mette	Govert Schep
Land Race	Ged	1	Begitta	Preben kyed
Land Race	Ged	1	Kraka	Preben kyed
Land Race	Ged	7	Vilde	Noah August Mols
Land Race	Ged	6	Agnes	Magnus Johannes Mols
Land Race	Ged	1 år	Elna	Magnus Johannes Mols
Land Race	Ged	1 år	Silke	Sofie Matilde Mols
Land Race	Buk	1 år	Gisle	Allan Mols
Land Race	Buk	2 år	Nimbus	Ole Mols

## Geder

Race	Køn	Alder	Navn på dyr	Navn på udstiller
Land Race	Ged	3 år	Lærke	Dres Lund Ladegård
Land Race	Ged	2 år	Ydun	Preben kyed
Land Race	Ged	2 år	Ida	Preben kyed
Land Race	Ged	1 år og 5 mdr	Højstrupgård Mia	Govert Frido Schep
Land Race	Ged	6 år og 6 mdr	Birkevangs Tirza	Govert Schep
Land Race	Ged	2 år og 3 mdr	Højstrupgård Maria	Govert Schep
Land Race	Ged	2 år og 3 mdr	Højstrupgård Mille	Govert Schep
Land Race	Buk	1 år og 6 mdr	Østervig Tonic	Govert Schep

## Heste

Race	Køn	Alder	Navn på dyr	Navn på udstiller
Frederiksborger	Hoppe	14 år	Isabella	Gunnar og Helle
Frederiksborger	Hoppe	8 år	Vestergårds Monika	Ivar Lavrens Pedersen
Frederiksborger	Hoppe	5 år	Mosen's Mia Maja	Birgit Sejer Fly Lauridsen
Frederiksborger	Vallak	6 år	Mosen's Finally	Birgit Sejer Fly Lauridsen
Jydsk	Hingst	6 år	Pittstops Jep	Thorfinn Thomsen & Pia Iversen
Jydsk	Valak	6 år	Malte	Thorfinn Thomsen & Pia Iversen
Jydsk	Valak	6 år	Pittstops Athene	Thorfinn Thomsen & Pia Iversen
Jydsk	Hoppe	19 år	Flora	Thorfinn Thomsen & Pia Iversen
Jydsk	Hoppe	14 år	Vera	Thorfinn Thomsen & Pia Iversen
Jydsk	Hoppe	16 år	Holberggårds Lotte	Thorfinn Thomsen & Pia Iversen
Jydsk	Valak	18 år	Salut (Thor)	Thorfinn Thomsen & Pia Iversen
Jydsk	Hoppe med føl	6 år	Pittstops Athene ( og Pittstops Jupiter)	Thorfinn Thomsen & Pia Iversen
Jydsk	Vallak	20 år	Prins	Museumsgården Karensminde
Jydsk	Vallak	15 år	Balder	Museumsgården Karensminde
Oldenburg	Hoppe	5 år	Luna	Hans Jørgensen
Oldenburg	Hoppe	11 år	Sarina af Helfin farm	Lotte Kragh og Jan Lund Sørensen
Oldenburg	Hoppe	14 år	Felicia	Helle V Nielsen
Oldenburg	Vallak	7 år	Gavin af Helfin farm	Lotte Kragh og Jan Lund Sørensen
Oldenburg	Hoppe	3 år	Hermione	Helle V Nielsen
Oldenburg	Hingste Føl	0 år	Lille T	Helle V Nielsen

## Kaniner

Race	Køn	Alder	Navn på dyr	Navn på udstiller
Hvid land	Han	1 år	Goliat	Museumsgården Karensminde
Hvid Land	Hun	2 år	Elsa	Amalie Dalsgaard
Hvid land	Han	3 år	Diderik	Preben kyed
Hvid land	Hun	3 år	Kængu	Mie Nikoline Mols



## Gris

Race	Køn	Alder	Navn på dyr	Navn på udstiller
Sortbroget landrace	So +7 grise	2 år Grise 2 mdr	Soline	Museumsgården Karensminde

## Kvæg

Race	Køn	Alder	Navn på dyr	Navn på udstiller
Jysk	Ko	7 år	Karen	Museumsgården Karensminde
Jysk	Ko	9år	Kobota	Lauge Lund Ladegård
Jysk	Kvie	1 år	Karin	Museumsgården Karensminde
Jysk	Ko	4 år	Nellie	Allan Ladegård Mols
Jysk	Ko	2 år	Østervig Only Joy	Morten Rue
Jysk	Kvie	6 mrd	Engvangs Oline	Morten Rue
Jysk	Ko	4 år	Ingeborg	Rasmus Christiansen
Korthorn	Ko	9 år	Karoline og Bingo	Museumsgården Karensminde
Korthorn	Ko	3 år	Nor	Rose Mols
RDM	Ko	7 år	Tyra	Museumsgården Karensminde
RDM	Hun +han	9 år /2 mrd	Christiane og Gunnar	Jens Ole Mols
RDM	Hun + hun	2 år /2 mdr	Luna og Chili	Mie Nikoline Mols
RDM	Kvie	5 mdr	Ko-KO	Museumsgården Karensminde
SDM	Ko	4 år	Maren Splids	Museumsgården Karensminde
SDM	Kvie	5 mdr	Plet	Museumsgården Karensminde
SDM 65	Ko	2 år	Panda	Jacob Deigaard









1. Udstillingsbygning/  
Billetsalg  
3. Stuehus
4. Kaffestue
5. Køkkenhave og fore-  
visningsmark
6. Fjerkræ og kaniner
7. Tusindbensparken
8. Gæs
9. Maskinhus
10. Træværksted
11. Geder
12. Heste
13. Smedje
14. Ko- og svinestald
15. Vognport
16. Laden
17. Madhuset
1. Dansk Spids
2. Serveringstelt
3. Pølsevogn 
4. Vaffelbod
5. Salgsboder
6. Tombola
7. Kaniner - små hunde
8. Broholmerskue
9. Danske husdyr
10. Heste
11. Kvæg
12. Får og geder
13. Motorcykler
14. knallerter
15. Pølsebod 
16. Biler
17. Lastbiler
18. Traktorer
19. Veteranpløjning
20. Samaritter
21. Ringen

# Veterantræf 2023



# Historien om Adler

## Lidt historie om Adler der var prydet med en ørn ( tysk Adler )

Eventyret begyndte i 1880, da Heinrich Kleyer startede sin cykelforretning under navnet Heinrich Kleyer GmbH. Han innoverede ved at indføre dækket i Tyskland i 1886. Ni år efter fødslen flyttede virksomheden til Gallus-distriktet i Frankfurt. Ud over cykler produceredes trehjulede cykler og derefter vogne bevæbnet med en De Dion-Buton motor. I 1895 omdannedes virksomheden juridisk og skattemæssigt til et aktieselskab med en ørn som symbol under navnet Adlerwerke vorm.H.Kleyer AG.

I 1898 begyndte en produktion af skrivemaskiner af høj kvalitet. Motorcykler fulgte i 1902 med den første model drevet af en De Dion-Buton enkeltcylindret motor på 1,75 Hk.



Den første Adler-bil forlod fabrikken i 1900. Motoriseret foran med en De Dion Buton enkeltcylindret motor med 3,5 Hk. I 1901 fulgte en 8 Hk enkeltcylindret på 865 ccm.

Den enorme Adler-Tonneau der kunne transportere op til 7 passagerer, var udstyret med en 4 cyl. Motor på 4016 ccm med 28 Hk. Den blev senere reduceret til en model med 2 cylindre og mere beskedne 12-14 Hk. Takket være sin dynamik blev virksomheden i 1905 den førende tyske producent af køretøjer, motorer og gearkasser. Fra 1907 til slutningen af 2. verdenskrig stoppede motorcykelproduktionen midlertidigt.

Ved Berlin International Airshow i 1905 præsenterede han en prototypen af en motoriseret luftskib, som ikke blev fulgt op

Krisen i 1929 efterlod spor, og arbejdsstyrken faldt i 1930 til under 3.000, men ved begyndelsen af anden verdenskrig var den nået op på 7.000. Adler formåede stadig at forblive tredjestørste tyske producent indtil 1936, da han blev forvist til fjerdepladsen af Mercedes. Hans Gustav Røhr udstyrer i 1932 den nye Adler Trumpf med uafhængig transmission og trækraftoverførsel. Indtil 1939 produceredes den mere beskedne Trumpf Sport-model i mere end 100.000 enheder.



Den anden verdenskrig satte en stopper for bilproduktion. I denne periode havde Adler, som enhver tysk producent, en forpligtigelse til at bidrage til krigsindsatsen ved at producere militære køretøjer. Hårdt ramt af allieret bombeangreb den 22. marts 1944 udliciterer fabrikken en del af sin produktion og holder konstruktionen af motorer og pansrede chassis på stedet. Mangel på arbejdere gav Adler tilladelse til at hente 1.600 fanger fra koncentrationslejren Struthof-lejren i Alsace mellem august 1944 og 24. marts 1945.



Efter krigen konfiskerede amerikanerne værktøjer og forbød bilproduktion. I håb om at vælte forbuddet fandt forhandlingerne sted indtil 1948, hvor generaldirektøren Hagemeier Ernst vendte tilbage fra internering og satte endelig afslutning på alt håb.

Adler placerede sig derefter i produktionen af Skrivemaskiner og cykler, åbnede et værktøjscenter og genstartede sin motorcykelaktivitet i 1949. Adler havde stor succes med den tocylindrede M250 Sport-serie, der kunne nå 160 km/t, men salget faldt gradvist fra 1955. Forsøget med et 100 ccm scoterprojekt, Adler Junior, forbliver desto mere frugtøst, da Grundig, køberen i 1957, beslutter at fusionere med Triumph AG og grundlægge virksomheden Triumph-Adler med speciale i udstyrskontorautomatation, skrivemaskiner, regnemaskiner og computere.

Sidstnævnte, omdøbt til TA Triumph-Adler i 1984, forblev i uafhængig aktivitet indtil 1986, hvor det blev købt af Olivetti, der gjorde det til sin distributør af computere indtil 1992 og af elektroniske skrivemaskiner. I 1999 erhvervede det UTAX GmbH til at tilbyde sin aktuelle dokumenthåndteringsaktivitet (fotokopiering, udskrivning, arkivering, faxning). Takket være sin strategiske alliance med den japanske Kyocera Mita er Triumph-Adler i dag en af de førende i sin sektor.

## Biler

Mærke	Model	Cyl	HK/CCM	År	Land	Udstiller
Adler	Trumph Junior	4	25/995	1937	Tyskland	Bossen
Alfa Romeo	Spider	4	136/2000	1972	Italien	A. Nielsen
Audi	80	4	75/-	1975	Tyskland	K. Svejstrup
Austin	A35 Pick Up	4	30/950	1956	England	P. Fjordgård
Austin	Princess	4	-/1800	1977	England	O. Kristensen
BMW	Isatta	1	15/-	1962	England	B. Henriksen
BMW	2002	4	100/1990	1974	Tyskland	T. & B. Pedersen
Buick	10	4	25/2500	1908	USA	T. & M. Andersen
Chevrolet	Marster	6	80/-	1934	USA	J. Kristensen
Chevrolet	Bel-Air	6	125/3800	1954	USA	V. Risom
Citroen	HY	4	54/1911	1971	Frankrig	O. Iversen
Citroen	2 CV6	2	29/-	1985	Frankrig	S. Møbjerg
Daihatsu	Charade	3	52 /998	1980	Japan	R. Petersen
Fiat	500 F	2	18/-	1972	Italien	J. Carlsen
Fiat	850 Sport Spider Cabriolet	4	-/850	1969	Italien	F. Hansen
Fiat	124 Sport Spider	4	118/-	1974	Italien	S. E. Kristensen
Fiat	128 Sport Coupe	4	65/1116	1974	Italien	J. Højgaard
Fiat	127	4	45/900	1977	Italien	V. L. Veng
Fiat	127	4	47/903	1977	Italien	C. Markvardsen
Fiat	X1/9	4	87 /1500	1978	Italien	O. J. Pedersen
Fiat	X1/9	4	85/1500	1981	Italien	P. Vind
Ford	T Åben	4	20/-	1914	USA	B. Fasterholdt
Ford	T	4	20/2900	1926	USA	C. Sørensen
Ford	A	4	40/-	1930	USA	J. M. Poulsen
Ford	A	4	40/-	1931	USA	V. Nissen
Ford	Y	4	-/1900	1935	England	H. Sørensen
Ford	Popular Sedan	4	33/1100	1954	England	B. Schou
Ford	Anglia 100 E	4	32/-	1956	England	H. B. Jensen
Ford	Anglia 105 E	4	48/948	1964	England	P. Z. Olesen
Ford	Escort XL MK 1	4	56/1100	1974	Tyskland	E. Mortensen
Ford	Escort MK 3	4	-/1100	1982	Tyskland	F. Hansen
Ford	Taurus 20 M TS	6	90/2000	1965	Tyskland	F. Jørgensen
Ford	Taurus P7	6	108/-	1969	Tyskland	I. M. Thovtrup
Ford	17 M	4	-/1700	1970	Tyskland	S. Holt

## Biler

Mærke	Model	Cyl	HK/CCM	År	Land	Udstiller
Ford	Taurus	V 6	96/2000	1974	Tyskland	B. Lorentsen
Ford	Sierra 1,6 GLX	4	75/1596	1989	Tyskland	A. L. Christensen
Hillman	Minx MK VIII topventilet	4	48/1390	1955	England	E. Frandsen
Hillman	Minx	4	48/1390	1957	England	J. Lauridsen
Hillman	Super Minx	4	82/-	1963	England	E. Kellmann
Honda	Civic Sedan	4	-/-	1988	Tyskland	A. H. Mikkelsen
Jaguar	XK 140	6	210/3400	1957	England	C. Storkholm
Lloyd	LT 600	2	29/600	1957	Tyskland	F. Boesenbæk
Mercedes	190 Ponton	4	-/-	1957	Tyskland	A. H. Mikkelsen
Mercedes	280 E/8	6	-/2800	1973	Tyskland	J. Pedersen
MG	B	4	98/1800	1965	England	T. Michelsen
MG	Cabriolet	4	90/1900	1968	England	Aa. E. Sørensen
MG	C GT	6	145/2912	1969	England	F. Stepping
Morgan	Competisjon	4	115/1600	1970	England	T. S. Kristensen
Morgan	+ 8	8	197/-	1972	England	R. Habekost
Morgan	+8	8	220/4600	1979	England	C. Skjødt
Morris	8	4	22/-	1936	England	F. Habekost
Morris	1000	4	-/-	1960	England	T. S. Andreassen
Morris	1000	4	-/-	1960	England	K. S. Madsen
Morris	Minor	4	-/1100	1961	England	M. Starup
Morris	1000	4	37/950	1962	England	H. Kloster
Morris	Minor Super	4	47/1098	1968	England	M. Søgaard
Morris	Minor 1000 Super	4	54/1000	1968	England	C. A. Kring
Morris	Cooper S	4	90/1275	1965	England	M. Friis
Morris	Cooper s 1275	4	76/-	1968	England	J. Pedersen
Morris	Mini 850	4	34/-	1975	England	C. Veng
NSU	RO 80	2	115/995	1972	Tyskland	V. Veng
NSU	Prinz 4 L	2	36/600	1972	Tyskland	E. Nørup
Opel	Limousine	4	22/-	1933	Tyskland	K. A. Albin
Opel	Olympia	4	-/1500	1952	Tyskland	R. Kloster
Opel	Rekord	4	65/1500	1957	Tyskland	J. Hansen
Opel	Rekord P1	4	54/1700	1958	Tyskland	H. Jespersen

## Biler

Mærke	Model	Cyl	HK/CCM	År	Land	Udstiller
Opel	Rekord P1	4	56/-	1960	Tyskland	C. Moesgaard
Opel	Rekord P1	4	45/1200	1960	Tyskland	P. Kæseler
Opel	Rekord P2	4	55/1488	1961	Tyskland	S. Sørensen
Opel	Rekord P2	4	63/1700	1962	Tyskland	K. Nielsen
Opel	Rekord P2 4-dørs	4	45/1700	1962	Tyskland	B. Christensen
Opel	Rekord C	4	90/1900	1969	Tyskland	H. Kristensen
Opel	Kaptajn	6	113/-	1960	Tyskland	E. Nielsen
Opel	Commodore	6	125/-	1972	Tyskland	H. Hedegaard
Opel	Commodore	6	135/2500	1975	Tyskland	J. Damkjær
Opel	Commodore	6	115/2500	1982	Tyskland	O. B. Andersen
Opel	Olympia	4	72/1700	1969	Tyskland	K. Majlund
Opel	Kadett C G/TE	4	105/1900	1976	Tyskland	K. & B Pedersen
Opel	Kadett C	4	-/1200	1978	Tyskland	K. Dam
Opel	Corsa TR	4	45/1000	1985	Tyskland	H. P. Laursen
Porsche	944	4	163/2500	1982	Tyskland	G. H. Jeppesen
Porsche	924 S	4	160/2500	1986	Tyskland	K. Buhl
Porsche	944 S	4	193/2500	1987	Tyskland	J. Westenbroek
Renault	4 CV	4	26/747	1960	Frankrig	K. K. Pedersen
Renault	Dauphine	4	32/850	1961	Frankrig	J. Christensen
Rover	P 5 MKII Saloon	6	134/2995	1964	England	P. Graakjær
Rover	P 5	6	110/3000	1967	England	L. H. Kristiansen
Simca	Vedette Berliou	V8	90/2360	1960	Frankrig	O. Iversen
Simca	Vedette Chambord	8	84/2351	1960	Frankrig	P. H. Nielsen
Simca	1000	4	53/1118	1976	Frankrig	P. H. Nielsen
Studebaker	Commander Regal Deluxe	6	96/3800	1948	USA	L. Østergaard
Sunbeam	Alpine	4	82/1600	1963	England	T. Nielsen
Sunbeam	Rapier Facebook	4	94/-	1968	England	O. Nielsen
Saab	96	3	42/-	1965	Sverige	N. O. Olesen
Saab	96	4	73/5000	1971	Sverige	B. Lund
Saab	Sonett	4	70/-	1973	Sverige	A. Lauritzen
Saab	99 automatic sedan	4	100/1985	1975	Sverige	L. Mølgård
Talbot Matra	Murena	4	118/2200	1981	Frankrig	P. H. Nielsen
Toyota	Corona MK2	4	113/-	1975	Japan	U. Nielsen



## Biler

Mærke	Model	Cyl	HK/CCM	År	Land	Udstiller
Toyota	Corona MK2	4	113/-	1976	Japan	G. Andersen
Trabant	601 A	2	26/600	1983	Østtyskland	U. Andresen
Triumph	TR 4	4	120/2200	1962	England	J. Kelstrup
Triumph	TR 4	4	-/2138	1964	England	T. Holm
Triumph	Herald	4	48/1200	1966	England	G. O. Jensen
Triumph	Spitfire Mk 3	4	75/1300	1968	England	J. Christensen
Triumph	Spitfire Mk 3	4	73/1500	1969	England	M. H. Sørensen
Triumph	Spitfire Mk 4	4	65/-	1971	England	P. Rosendal
Triumph	Spitfire Mk 4	4	50/1500	1974	England	E. Madsen
Triumph	TR 5 PI	6	150/2500	1968	England	S. Jensen
Triumph	TR 6 PI	6	2500/150	1969	England	P. G. Sørensen
Triumph	TR 6 Cabriolet	6	122/2500	1971	England	F. Rasmussen
Triumph	2000 Mk 2	6	93/2000	1972	England	J. Ø. Jensen
Volvo	PV 444	4	44/-	1947	Sverige	M. Arentoft
Volvo	PV 444-ES	4	44/1440	1954	Sverige	J. E. Sørensen
Volvo	444	4	51/1400	1956	Sverige	B. Fasterholdt
Volvo	544 B 16	4	60/-	1959	Sverige	J. Bonde
Volvo	544 B 16	4	60/-	1960	Sverige	J. Hansen
Volvo	544 B 16	4	-/1600	1960	Sverige	P. E. & B. Jensen
Volvo	544 B 18	4	65/1800	1961	Sverige	B. Svendsen
Volvo	544 Sport	4	115/2000	1963	Sverige	C. Kristensen
Volvo	PV 544	4	95/-	1964	Sverige	A. Lønne
Volvo	210 Dueet	4	75/1800	1967	Sverige	H. Truelsen
Volvo	Amazon	4	61/1600	1961	Sverige	Aa. Veng
Volvo	122 S	4	90/1800	1962	Sverige	J. Wollesen
Volvo	Amazon	4	120/1800	1967	Sverige	J. K. Baandrup
Volvo	Amazon	4	-/2000	1969	Sverige	K. Kjeldsen
Volvo	Amazon 121	4	90/B20	1969	Sverige	S. Christensen
Volvo	Amazon	4	90/2000	1970	Sverige	H. S. Hansen
Volvo	P 1800	4	85/1800	1967	Sverige	P. Fjordgård
Volvo	245	6	82/2400	1981	Sverige	O. Kristensen
Volvo	240	4	115/2300	1988	Sverige	B. Pedersen
Volvo	780	6	145/2846	1988	Italien	A. & H. Meldgaard

## Biler

Mærke	Model	Cyl	HK/CCM	År	Land	Udstiller
Volvo	740 GL	4	115/2300	1990	Sverige	T. & B. Jensen
VW	113 Bobbel	4	30/1200	1957	Tyskland	J. Ørum
VW	Cabriolet 1300	4	45/-	1964	Tyskland	B. B. Jensen
VW	1300 Cabriolet	4	90/1300	1969	Tyskland	K. Christiansen
VW	113	4	-/34	1970	Tyskland	H. Pedersen
VW	1300	4	39/1300	1972	Tyskland	P. L. Sørensen
VW	1303	4	45/1303	1973	Tyskland	F. Burkarl
VW	T 1	4	35/1600	1966	Tyskland	B. Højvang
VW	T 2 Bus	4	70/2000	1977	Tyskland	J. Ørum
VW	Karmann Ghia	4	44/1500	1968	Tyskland	E. Madsen

## Knallerter

Mærke	Model	Cyl	HK/CCM	År	Land :	Udstiller
Bologne	BM	1	-/-	1980	Italien	S. E. Hansen
Diesella	316	1	-/49	1954	Danmark	U. Andresen
Everton	De Luxe 3 Gear	1	jan-50	1961	Danmark	H. Kristensen
Everton	Cross	1	7/50	1975	Danmark	B. Lauridsen
Honda	CD 50	1	-/50	1971	Japan	P. Andersen
Honda	CD 50	1	-/50	1972	Japan	F. Kristensen
Puch	Maxi L2	1	1,2/-	1972	Østrig	J. Ladegaard
Puch	Maxi	1	-/50	1984	Østrig	A. Stougaard
SCO	Standard Universal	1	0,6/36,5	1956	Danmark	J. Pedersen
Velo Solex	3800	1	-/49	1965	Frankrig	O. D. S. Andresen
Velo Solex	S3300	1	0,7/49	1965	Frankrig	A. Sandgaard
Velo Solex	3800	1	-/49	1970	Frankrig	E. D. S. Andresen
Yamaha	FS1 4 gear	1	feb-49	1978	Danmark	K. Østergaard
Yamaha	K1	1	-/50	1978	Japan	J. Andersen

## Lastbiler, anhængere, autocampere, campingvogne og trailere

Mærke	Model	Cyl	HK/CCM	År	Land :	Udstiller
Chevrolet	C 15	6	85/3600	1942	Canada	P. Knudsen
Chevrolet	C 60 L	6	85/3600	1945	Canada	E. Højrup
Dodge	WC 52	6	96/3800	1944	USA	H. J. Nicolaisen
GMC	CCKW 352	6	104/4400	1942	USA	B. Pedersen
GMC	352	6	104/4400	1943	USA	R. Sørensen
GMC	CCKW	6	80/4300	1944	USA	H Gammelmark
Hanomag	F 35	4	65/	1973	Tyskland	M. Søgaard
International	1300 A	8	193/-	1968	USA	J. P. E. Jensen
Iveco	35-8	4	80/-	1991	italien	L. Kristensen
Land-Rover	Serie III 107"	4	73/2250	1974	England	L. Thinesen
MAN	415	6	115/-	1961	Tyskland	K. S. Andersen
Mercedes	306	4	60/-	1972	Tyskland	F. Olsen
Mercedes	1929 4x4	V8	290/15100	1992	Tyskland	R. F. T. Petersen
Scania	Vabis	6	- /-	1964	Sverige	A. Junker
Scania	I 56	6	140/-	1967	Sverige	J. Hansen
Scania	81 super	6	205/8000	1976	Sverige	J. Jørgensen
Volvo	Stark 375	6	90/-	1959	Sverige / Danmark	L. Mosegaard
Volvo	F 88	6	260/3600	1973	Sverige	L. Juhl
Volvo	F 89	6	330/12000	1973	Sverige	O. Olsen
Volvo	FL 6/16	6	170/6100	1989	Sverige	J. S. Tranberg
Europa	Eurocamper	-	-/-	1967	England	A. Larsen
MKP	Petit	-	-/-	1962	Danmark	M. Friis
RC Caravan	RC 360	-	-/-	1986	Danmark	J. Wollesen
Sprite	-	-	-/-	1963	England	P. H. Nielsen
Brenderup	86	-	-/-	1987	Danmark	C. Kristensen
Brenderup	6230	-	-/-	1971	Danmark	C. Veng
Krøger	Anhænger	-	-/-	1972	Tyskland	J. Larsen
Højbjerg	Maskintrailer	-	-/-	1976	Danmark	R. F. T. Petersen
Mkp	Smutti	-	-/-	1987	Vejle	H. Pedersen

## Motorcykler

Mærke	Model	Cyl	HK/CCM	År	Land :	Udstiller
AJS Matchless	500	1	26/500	1956	England	E. Madsen
BMW	R 25/3	1	13/250	1954	Tyskland	B. U. Pauls
BMW	R 60	2	28/600	1958	Tyskland	H. Erbs
BMW	R 60	2	28/600	1960	Tyskland	B. Lauritzen
BMW	R 69 S	2	42/600	1963	Tyskland	H. Boddum
BMW	R 60-2	2	30/600	1966	Tyskland	H. Nielsen
BMW	R-60-2	2	30/600	1969	Tyskland	A. M. Nielsen
BMW	75/5	2	50/750	1970	Tyskland	F. Simony
Bridgestone	175 Dual Twin	2	18/174	1966	Japan	K. Hansen
Bridgestone	350 GTR	2	42/349	1967	Japan	K. Hansen
BSA	M 21	1	5/250	1937	England	O. Rasmussen
BSA	B 25 Star Fire	1	31/441	968	England	F. Petersen
BSA	B 40	1	-/342	1968	England	I. M. Plauborg
BSA	Rocket 3	3	-/750	1972	England	K. K.Madsen
Dnepr	K 750	2	26/750	1967	Rusland	E. Rotvig
Honda	CB 450 K0 Black Bomber	2	44/448	1965	Japan	K. Hansen
Honda	CL 77	2	27/305	1967	Japan	K. Hansen
Honda	CB 500 Four	4	48/498	1972	Japan	P. Gamsen
Honda	CB 350 four	4	-/348	1973	Japan	K. Hansen
Honda	CL 360	2	-/359	1974	Japan	K. Hansen
Honda	CB 750 LDT	4	-/749	1979	Japan	K. Hansen
Honda	CX	2	50/500	1981	Japan	P. E. Jensen
Honda	Cx 650 Eurosport	2	67/650	1986	Japan	J. Gehrt
Kawasaki	A1 250 SS Samurai	2	-/248	1968	Japan	K. Hansen
Kreidler	RS	1	jun-60	1972	Tyskland	P. Hundebøll
Nimbus	Sport	4	22/746	1936	Danmark	K. Oksen
Nimbus	C	4	22/750	1938	Danmark	J. G. Petersen
Nimbus	Sport	4	22/-	1939	Danmark	J. Hedeager
Nimbus	Special	4	22/746	1944	Danmark	O. Mortensen
Nimbus	Humlebi	4	22/746	1947	Danmark	V. Andersen
Nimbus	C	4	23/749	1952	Danmark	I. Mærsk

## Motorcykler

Mærke	Model	Cyl	HK/CCM	År	Land :	Udstiller
NSU	Max	1	15/250	1953	Tyskland	K. K Hansen
NSU	Standard Max, Bender sidevogn	1	-/250	1954	Tyskland	G. Holt
NSU	Super Max	1	-/250	1956	Tyskland	K. E. Holt
Sunbeam	S7	2	26/500	1954	England	J. Nielsen
Suzuki	G 750	4	88/-	1983	Japan	B. Jørgensen
Triumph	Bonneville	2	50/650	1963	England	K. G. Sørensen
Triumph	Tiger 100	2	32/500	1965	England	S. Laursen
Triumph	T120R Bonneville	2	47/-	1971	England	A. P. S. Larsen
Yamaha	YL 1 Tvin-jet	2	11/100	1969	Japan	O. Iversen
Yamaha	XVZ1200 Venture Royale	4	99/1200	1984	Japan	B. Toft
Yamaha	Venture Royale 1300	4	100/1300	1986	Japan	J. Lauridsen

## Scotere

Mærke	Model	Cyl	HK/CCM	År	Land :	Udstiller
Vespa	Gran Lux	1	5/150	1962	Italien	P. Tanggaard
Vespa	GL 150	1	6/166	1963	Italien	F. Bynge
Vespa	Popolino	1	-/125	1963	Italien	C. Ernstsens
Vespa	Sprint	1	-/150	1970	Italien	H. Larsen
Vespa	PX 150	1	7,5/149	1981	Italien	M. Friis
Vespa	PX	1	7,5/150	1990	Italien	R. Lassen

## Traktorer

Mærke	Model	Cyl	HK/CCM	År	Land :	Udstiller
Allgaier	A 111	1	12/822	1953	Tyskland	P. Christiansen
Allis Chalmers	ED-40 Depthomatic	4	41/2300	1964	England	J. Schmidt
Bukh	452	3	45/-	1961	Danmark	N. Lindgren
Bukh	403	3	40/-	1967	Danmark	N. Lindgren
Deutz	F3L514	3	45/3900	1952	Tyskland	F. Søndergaard
Deutz	D 30	2	28/1700	1961	Tyskland	F. Søndergaard
Deutz	10006	6	135/-	1972	Tyskland	Boje
Deutz	4506	3	40/-	1974	Tyskland	B. Fokkink
Fahr	D400A	3	45/3990	1957	Tyskland	O. Junker
Farmall	Cup	4	12/-	1948	Frankrig	K. Kristensen
Farmall	Cup	4	9/1000	1949	USA	F. Olsen
Farmall	Super A	4	20/-	1952	USA	Karensminde
Fendt	Fix 2	2	20/-	1962	Tyskland	B. Pedersen
Ferguson	TEA 26	4	26/-	1961	England	N. J. S. Mortensen
Ferguson	TEA 20	4	31/-	1952	England	Karensminde
Ferguson	TEA 31	4	31/-	1952	England	P. Ipsen
Ferguson	TEA 20	4	65/1500	1956	England	J. Hansen
Ferguson	35	4	37/-	1957	England	J. Andersen
Ferguson	35	4	37/-	1957	England	M. Søgaard
Ferguson	35 X	3	44/-	1964	England	J. Andersen
Ford	5000	4	70/-	1966	England	D. Larsen
Fordson	N	4	27/-	1934	England	Karensminde
Fordson	Major E27N	4	27/-	1950	England	K. Kristensen
Fordson	Super Major	4	56/3600	1963	England	J. Pedersen
Fordson	Super Major m/hitkrog	4	54/-	1964	England	K. Kristensen
Fordson	Super major	4	54/-	1964	England	P. Moselund
Fordson	Dexta	3	35/-	1959	England	P. Lassen
Gyldner	ABN	2	27/1840	1956	Tyskland	L. Hansen
IH Mc.Cormick	B 275	4	35 /-	1965	England	K. M. Pedersen
John Deere	1140	4	40/-	1986	Tyskland	S. S. Sørensen
Kramer	KS	1	11/-	1960	Tyskland	K. Kristensen

## Traktorer

Mærke	Model	Cyl	HK/CCM	År	Land :	Udstiller
MAN	Aker Diesel	4	32/-	1953	Tyskland	J. Larsen
Massey Ferguson	35	4	35/-	1957	England	H. Jensen
Massey Ferguson	35x	3	-/-	-	England	E. Thomsen
Massey Ferguson	135	3	35/-	1967	England	E. Smidt
Massey Ferguson	185	4	75/-	1972	England	J. Andersen
Massey Ferguson	3050	4	82/3900	1990	Frankrig	T. T. Petersen
Massey Harris	Pony 11	4	17/1000	1947	Canada	N. J. Uytdewilligen
Massey-Harris	Pony 812	4	15/1220	1952	Frankrig	F. Sørensen
Massey-Harris	Pony 812	4	16/1200	1955	Frankrig	Karensminde
Minneapolis Moline	R	4	18/-	1947	USA	K. Kristensen

## Cykel

Mærke	Model	Cyl	HK/CCM	År	Land :	Udstiller
Hamlet	Herre	-	-/-	1950	Danmark	W Freudendahl

## Diverse maskiner

Mærke	Model	Cyl	HK/CCM	År	Land :	Udstiller
Holbæk	-	-	-/-	1954	Danmark	B. Pedersen
Welger	Ap 62	-	-/-	1972	Tyskland	E. Larsen
Krøger	Anhænger	-	-/-	1972	Tyskland	J. Larsen

Mærke	Model	Land	Udstiller
Motorsave, buskrydder, motorer m.m.	Stihl m. fl.	Tyskland, Sverige m.fl.	Birthe & Ingolf Vinther

# PIPER

imagine more...

PIPER er en reklame- og skiltevirksomhed med egen produktion og in-house maskinpark. Vi producerer skilte, reklamer, labels, kampagner samt grafisk design til store og små virksomheder. Vi arbejder ved PIPER ApS målrettet på at skabe vedvarende relationer til vores kunder, samarbejdspartnere og leverandører.

For os er det afgørende at designet ikke kun ser godt ud, men at det i sidste ende, når igennem til målgruppen med det ønskede budskab. Grafisk design skaber opmærksomhed. Det underbygger en forståelse af budskabet eller hvad I ellers skulle ønske at opnå for produktet.

PIPER ApS designer også gerne Jeres nye visuelle identitet, så den passer til virksomheden, menneskerne bag, Jeres visioner og målsætninger. Vi har stor erfaring med at designe og producere alt i en rød tråd, så det hele hænger sammen.



# PIPER

imagine more...

## HVAD ER VI GODE TIL?

Vores fokus er at skabe et produkt som holder, og som afspejler TOP kvalitet. Vi arbejder hårdt for at give jer en god og hurtig service, og vi bruger ekstra tid på at sikre at i får den helt rigtige løsning.

- \* PRODUCERE TOP KVALITET
- \* YDE GOD SERVICE
- \* SIKRE AT I FÅR DEN RIGTIGE OG MEST HOLDBARE LØSNING

## ÅBNINGSTIDER

Mandag - Torsdag : 08:00 -  
16:00

Fredag : Lukket

Lørdag : Lukket

Søndag : Lukket

## MAIL

[post@piper.dk](mailto:post@piper.dk)

## ADRESSE

Vestergade 116-118

DK-7200 Grindsted

+45 75 31 07 80

# Hvad sker der i Mark'en resten af året?



## Museet fylder 100 år!

1. oktober fejrer vi museets 100 års fødselsdag med **gratis adgang**, bålhygge, museumsjagt, 'slip ballonerne løs', præmier og meget mere.. **nøj det' for børn!** - og det er det!

## Udstillinger, der bevæger

På **Mark** får du oplevelser, der udfordrer og **bevæger**.



## Alle tiders Mark

MuseumsMobilen er on tour og kommer også til din by. Vi guider dig ud på din mark for at sanke og udstille din historie. Kom og deltag når **MuseumsMobilen** rammer din **Mark**.

## Nu går den vilde kartoffeljagt!

Vær med, når vi i **efterårsferien** graver efter **guldet i muldet**. Finder du den gyldne kartoffel har du vundet! Hele ugen er der mange forskellige aktiviteter for hele familien.



## Julens måned

Vær med til at åbne kommunens (måske) største **julekalender**, hyg jer i krea-julehjørnet og lyt med, når dyrene snakker, som de gør julenat. I december holder vi **åbent hver weekend inden jul**.

**Det er hygge!** - når der er Julemarked den 9.-10. december.

Du ved det måske ikke, men **det helt særlige julemarked** opleves på Mark.

### Museumsgården Karensminde

lægger idylliske rammer til levende historieformidling, hvor du selv risikerer at blive en del af en julefortælling om frække drillenisser.



Tilmeld dig  
vores  
nyhedsbrev




Følg os på  
Facebook



Læs mere  
på vores  
hjemme-  
side



## ÅBNINGSTIDER

September	Åben hver weekend	10-16
Oktober	Åben hver weekend og hele uge 42	10-16
November	Lukket. Vi pynter op til jul.	
December	Åben hver weekend t.o.m. 17. dec.	10-16

### **Mark Museet for en Ny Danmarkshistorie**

Morsbøllevej 101  
7200 Grindsted  
7972 7490  
museet@billund.dk

markmuseum.dk  
karensminde-venner.dk

Der tages forbehold for trykfejl og ændringer i programmet

 Museet for en  
Ny Danmarkshistorie

# Mark