



Historisk Dyrskue og Veteranstævne Program 2024



Museumsgården Karensminde

Museet for en
Ny Danmarkshistorie

Mark

Historisk Dyrskue og Veteranstævne 2024

Arrangører:

KARENSMINDES VENNER

Formand: Jens Peter Vandborg
Telefon 30 42 34 36
karensminde-venner.dk

 **Mark**

Mark | Billund Kommunes Museer
Administration:
Morsbølvej 101
7200 Grindsted
7972 7490
markmuseum.dk

I samarbejde med:



Broholmerselskabet
broholmeren.dk



Dansk Veteran Traktor Klub
Jens Arne Donslund, Hejnsvig
dvtk.dk

**Danske Husdyr,
Avlsforening for gamle husdyrracer**
Hans Kronborg
Telefon 22 87 44 98
Email: danskehusdyr2022@gmail.com

Program

8.00-9.30 Alle udstillere ankommer

9.30 Åbning af skuet v/ Jens Peter Vandborg Karensminde
Venners formand

9.40 Bedømmelse af kreaturer, får, geder, heste og kaniner

10.00 Pløjning med veterantraktorer

11.15 Kongeå Blæseorkester

11.30 Hunde præsenteres i ringen

11.45 Får og geder præsenteres i ringen

12.15 Kongeå Blæseorkester spiller igen

12.45 Kvæg præsenteres i ringen

13.00 Pløjningen fortsætter

13.15 Heste præsenteres i ringen

14.00 Veterankøretøjer præsenteres i ringen

15.15 Traktorer præsenteres i ringen

15.40 Broholmere og Dansk Spids fra miniskuet præsenteres i
ringen

16.00 Udstillere kan begynde at rømme pladsen

Praktisk information

Mad og drikke

Find lidt godt til ganen, når du besøger vores Kaffestue, vaffelbod, serveringstelt eller pølsevogn.

Toiletter

Toiletter findes i udstillingsbygningen ved p-pladsen og ved smedjen. Derudover er der en toiletvogn vest for Kaffestuen.

Salgsboder

Rundt om på gården er der salgsboder, hvor der bla. sælges is, honning, hjemmelavedet saft og syltetøj, strikkede strømper, hjemmelavede kort, garn, fisk, pileflet, håndlavede børster, træting og meget mere.

I vognporten finder du Tombolaen

Det kan du også opleve

Kig ind til smedjen og lav et hjerte, i træværkstedet laves der sværd og flyvemaskiner.

I den gamle hestestald sidder ulddamerne og spinner

Se kort på midtersiderne

Velkommen til Historisk Dyrskue og Veteranstævne

Så er der igen gået et år, og vi skal selvfølgelig have historisk dyrskue og veteranstævne på Karensminde for at sætte fokus på gamle dyreracer og mekanik som ikke ses i det moderne samfund.

Der vil blive bedømt heste, kvæg, får, geder og kaniner af de gamle racer og vi uddeler præmier til vinderne.

Dommerne er udpeget i samarbejde med foreningen Danske husdyr som er en avlsforening for gamle husdyrracer.

Ligeledes holder Broholmerselskabet deres eget skue, hvor de bedømmer og uddeler præmier til vinderne.

Dyrene på et historisk dyrskue var engang en central del af vort erhvervslandbrug, men de er i dag sjældne og nogle er endda vanskelige at videreføre.

Nu er ejerne i reglen fritidslandmænd eller som her Støtteforeningen til Mark Billund kommunes museer, der blandt andet også levendegør landbrugshistorien fordi de værdsætter dyrenes egenskaber og deres historie.

I 1900-tallet var traktorerne og de stationære motorer i høj grad med til at modernisere det danske landbrug. For hele samfundet kan det samme siges om midlerne til transport af personer og varer. Derfor falder det naturligt også at vise biler, motorcykler og knallerter her på dagens stævne.

I dag holder mange mennesker stadig af de gamle ting, som de gør en stor indsats for at bevare. Her under stævnet på museumsgården Karensminde har vi givet plads til alle, der har lyst til at vise deres gamle mekanik frem.

Hele dette arrangement lader sig ikke gøre uden en kæmpe indsats fra udstillere, gode naboer, frivillige, private sponsorer og museets ansatte.

Museet holder åbent på dagen med mulighed for at opleve diverse værksteder i brug såvel som udstillinger og aktiviteter for børn og voksne.

Herfra skal der lyde en stor tak til alle vores gæster, udstillere, frivillige og ansatte for at være med til at skabe dette arrangement.

På vegne af støtteforeningen Karensmindes Venner og Mark | Billund Kommunes Museer.

Jens Peter Vandborg
Formand for Støtteforeningen Karensmindes Venner.

Historiske dyreracer

Museumsgården Karensminde i Morsbøl lige vest for Grindsted er et levende museum, der drives som et traditionelt landbrug fra perioden ca. 1920-1950. Karensminde blev købt af Grindsted Kommune med henblik på museumsdrift i 1981. I 1988 åbnede Karensminde som museumsgård, der drives af Billund Kommunes Museer i samarbejde med Karensmindes Venner. På nær 2020, har vi siden 1990 afholdt historisk dyrskue den anden søndag i september.

Landbruget var i mellemkrigstiden kendetegnet ved, at der blandt andet var mange forskellige dyr af gamle racer. Landbruget moderniserer husdyrene til at yde stadigt mere, og derfor bliver de mindre ydedygtige racer overflødige. De glider ud af vor tids moderne erhvervslandbrug.

Med henblik på at vise de historiske dyreracer har vi heste, køer, grise, får, geder, gæs, ænder, høns, duer og kaniner på Museumsgården Karensminde. Dyrene spiller en vigtig rolle i kulturhistorien.

Igen i år kommer Broholmerselskabet og bliver en del af dyrskuet med deres eget miniskue med kåringer af Broholmere. I år kommer der over 40 Broholmere.

Fotos

En del af billederne i dette program er venligst udlånt af fotograf Anette Sofia Svejstrup.

Hunde

Broholmer

Kammerherre Sehested på Broholm påbegyndte i 1850 et avlsarbejde med det formål at genskabe og udbrede, hvad han betegnede som den danske hund. Hermed mente han den store vagthund, som kendes så langt tilbage som i tidlig middelalder. I 1886 samlede og offentliggjorde Sehested standarden for Broholmeren. Hunden blev opkaldt efter navnet på Sehesteds gods, og den blev hurtigt meget populær, ikke mindst fordi Frederik den 7. holdt den og gerne lod sig afbilde sammen med den.

For en snes år siden var Broholmeren så godt som forsvundet, men endnu engang blev der gjort en aktiv indsats. Derfor kan vi i dag fortsat se Broholmeren.



Dansk Spids

Den Danske Spids er kendt fra malerier og fotografier fra de seneste to hundrede år. Den er oprindeligt i familie med den tyske bondespidshund og den hollandske *keeshond*.



Dens udseende er derfor også markant forskelligt fra den arktiske type. Spidshundene har været almindeligt anvendt som selskabshund på landet - især i Jylland.

Desværre har den aldrig været stambogsført. Alligevel har tilhængerne været trofaste over for racen og holdt den ren i mindst 200 år.

Hunde

Dansk-svensk Gårdhund

Den Dansk-svenske Gårdhund er en lille rottehund. Den menes at have været tilknyttet dansk landbrug i umindelige tider. Der er blandt andet gjort knoglefund fra vikingetiden fra en Dansk-Svensk Gårdhund.

Gammel Dansk Hønsehund

Den Gamle Danske Hønsehund kan føres tilbage til begyndelsen af 1700-tallet, og den er en af Europas ældste hunderacer. Under besættelsen, hvor det danske fik en opblomstring, igangsattes et omfattende opsporingsarbejde, som endte med, at det lykkedes at finde et par ægte danske hønsehunde på Ærø. Nu påbegyndtes et storstilet ophjælpsprojekt. Det er imidlertid først inden for de senere år, at den danske hønsehund atter har fået sin store udbredelse.



Heste

Hesten er gennem tiden blevet opfattet som symbol på kraft og hurtighed. Den har frihedens, instinkternes og drifternes udtryk. Det er derfor intet under, at den af de fleste regnes som husdyret over alle andre husdyr.

Der har været heste i Danmark siden yngre stenalder eller ca. 3.000 år før vor tidsregning, hvor den kom fra sydøst og sydvest. Den har været almindelig her siden bronzealderen. To racer opfattes i dag som danske, nemlig Frederiksborghesten og Den Jyske Hest. Knabstrupperhesten er imidlertid også dansk, da den er baseret på Frederiksborgeren.

Den Jyske Hest

Den Jyske Hest er en svær arbejdshest, der har sin oprindelse i de gamle danske strids- og bondeheste, der begge nedstammer fra bronzealderens hesteracer.

I 1700-tallet blev der gjort forsøg på at forbedre Den Jyske Hest ved at indkrydse heste fra det kongelige stutteri på Frederiksborg Slot, men resultatet var for lette heste.

Oprindeligt fandtes Den Jyske Hest i flere varianter såsom skimler, brune, sorte og fukse, røde med hvid manke og hovskæg. Sidstnævnte er nu dominerende. I dag er fæl af Jyske Heste ingen selvfølge, da der er problemer med indavl.



I 1950'erne var der flere hundredtusinde Jyske Heste, men de fleste blev fortrængt af traktorerne. Der blev ikke lagt en bevaringsplan, og effekten heraf er, at det nu er vanskeligt at få levedygtige fæl. Der er bevaret ca. 1.000 Jyske Heste.

Heste

Frederiksborgeren

Frederiksborgeren er Danmarks ældste nationale hesterace. I 1700-tallet blev den skabt i de kongelige stutier på Hillerøds-holm, der siden kom til at hedde Frederiksborg Slot. Forbilledet var de ædle og elegante spanske heste, men siden blev Frederiksborgeren udviklet til at være en køre- og trækhest i landbruget.

Knabstrupperen

Knabstrupperen blev i begyndelsen af 1800-tallet fremavlet af major L. Lunn på den sjællandske herregård Knabstrup. Major Lunn hentede materialer til avlsarbejdet i de kongelige stalde, og derfor er knabstrupperen i høj grad baseret på Frederiksborgeren.

I avlen indgik tillige Flæbehoppen, som var kommet til Danmark fra Spanien med de spanske tropper under Napoleonskrigene. Knabstrupperen er en kombineret køre- og ridehest, der er dels skimlet, dels spættet. Den har arvet Flæbehoppens hurtighed og udholdenhed. Dertil har den både et roligt temperament og en særdeles veludviklet stedsans.

Oldenborgeren

Oldenborgeren kommer fra marskegnene i Østfriesland, det vil sige nord for Bremen i Tyskland. I 1887 kom den til Danmark, da en avlshingst blev importeret til Fyn. Indtil ca. 1920 var den en kraftig kørehest.

Efter ca. 1920 blev den gennem avlsarbejde ændret til at være en dybere, bredere og dermed tungere, men alsidig arbejdshest inden for landbruget. Farven er mest sort eller brun. Danmark er et af de få lande, hvor der findes avl med rene Oldenborgere. I dag findes Oldenborgeren også som ridehest med indkrydset engelsk fuldblod. Den er udbredt i hele landet, men findes især i Jylland.

Under landbrugsreformer i 1700-tallet fokuserede fremskridtets fortalere især på agerdyrkingen, men med tiden steg interessen for kvæget, der har været holdt som tamdyr igennem 6.000 år. Der var især opmærksomhed på kvæget som leverandør af gødning, men efterhånden blev det også set som leverandør af kød og mælk til den hastigt voksende befolkning. Tidligere var rasedannelsen egnsbestemt, og det lokale kvæg blev gennem avlsarbejdet tilpasset de lokale betingelser for produktion og afsætning. I vor tid er de lokale racer stort set forsvundet og erstattet af store internationale racer.

Rød Dansk Malkerace (RDM)

RDM er ligesom de fleste andre husdyr udviklet gennem krydsning mellem hjemlige og udenlandske dyr. Den bevidste avl med de røde køer startede, da en slesvigsk kvægdrift omkring 1840 passerede Ryslinge på Fyn. En rød ko kælvende foran den lokale smedje, og smeden fik kalven. Denne røde tyrekalv blev stamfader til en berømmet slægt/race af røde køer. I løbet af forrige århundrede opstod der andre steder i landet tilsvarende stammer af RDM, der blev så populær, at den fra 1878 blev etableret som en selvstændig race. Straks herefter vandt racen stor udbredelse.

I dag er den røde ko en truet race. Gennem fortrængningskrydsninger med amerikansk og canadisk brunkvæg er bestanden af RDM gået stærkt tilbage. Grunden til fortrængningen er en fejlslagen forædling, idet RDM tenderer mod at udvikle store yvere og patter, der indebærer tidskrævende malkning. Dertil kommer ringe kødsætning og ikke mindst problemer ved kælvning. RDM har altid rød pels og sort mule. Der er 400 ca. dyr i dag.

Kvæg

Det Jyske Kvæg

I 1700-1800-årene var omkring en fjerdedel af kvæget i Jylland Gråbroget Jysk Kvæg, og det var ligeledes meget udbredt længere tilbage i tiden. Endnu i 1800-tallet var det mere lavbenet og havde en høj halerod. Op igennem 1800-årene blev der gjort forsøg på at dele Det Jyske Kvæg i to racer, en kødrace og en malke race. Ved dyrskuerne viste det sig imidlertid, at det mere var dyrets øjeblikkelige foderstand, der var afgørende for betegnelsen kødrace eller malke race. Nutidens Jyske Kvæg kendes i forhold til andre racer bedst på, at det altid er grå- eller sortbroget. Der er ca. 1000 dyr idag.

Sortbroget Dansk Malke race (SDM65)

SDM65 er baseret på Det Jyske Kvæg. Avlsarbejdet begyndte i 1881. Efter 1. Verdenskrig importeredes sortbrogede tyre fra Holland. Hollænderkvæget var tungere end Det Jyske og havde tillige en højere mælkeydelse end Det Jyske Kvæg. I 1949 tog man konsekvensen af den hollandske indkrydsning i Det Jyske Kvæg. Fra dette år blev stambøgerne for det rene Jyske Kvæg og Jyske Kvæg opblandet med hollænderkvæg slået sammen til én stambog, der herefter kaldtes Sortbroget Dansk Malke race (SDM I). I 1965 hentedes Holstein-Frisian-materiale fra USA, hvorefter racen tog en ny retning. I dag kaldes de dyr, der ikke indeholder amerikansk materiale, SDM65. Der er ca. 200 dyr idag.

Korthornskvæg

Korthornskvæget stammer fra British Dairy Shorthorns i England og fandtes oprindeligt i to typer: Malke- og kødtypen. I dag har vi kun malketypen, som i mellemkrigsårene var vidt udbredt i Jylland og den dominerende race i det gamle Ribe Amt.



Kvæg

Der er kun ganske få eksemplarer af korthornsracen tilbage i Danmark, og som dansk variant er korthornskvæget stærkt truet. Korthornskvæg kan forveksles med både Jysk Kvæg og RDM, da pelsen på korthornskvæg kan være både rød og broget, men kendes på, at mulen altid er ensartet lys. Der er ca. 100 dyr idag.



Får

Mennesket har holdt får i mindst 5.000 år, måske 11.000 år. Fåret er bemærkelsesværdigt, fordi det følger mennesket overalt på jorden, næsten uanset klima. Oprindeligt var ulden vigtigst, men ulden er i de seneste årtier alvorligt trængt af kunstfibre. Nu er kødet blevet vigtigere.

Det Danske Landfår

Det Danske Landfårs oprindelse er det jyske hede- og klitfår fra begyndelsen af 1900-tallet, og det har mange lighedstræk med uforædlede landracer. Det Danske Landfår er optaget på Genressourceudvalgets liste over prioriterede gamle danske husdyracer.



Landfåret er kraftigt bygget, krumnæset og hornløst. Det er langbenet med tynde lår og gode klove. Ryggen er lang og smal, og ulden er grov. Frugtbarhed og livskraft er god, ligesom læmningsbesvær sjældent forekommer. Landfåret er hårdført og kunne i sin oprindelige form endog om vinteren selv finde føden.

Hvidhovedet Marskfår

Tidligere var Marskfåret almindeligt i alle lavtliggende egne omkring Nordsøen, marsken i Slesvig-Holstein, Friesland, Holland og til dels i England. Det er frugtbart og hårdført, og kunne i al fald i den oprindelige form selv finde sin føde, også om vinteren. Det er blevet krydset stærkt med engelsk kødfår. Nu drives der renavl med racen.

Geder

Mennesket har holdt geder i cirka 10.000 år. Geder er fortræffelige til at holde krat nede, og de kan ofte leve i områder, hvor stort set ingen andre husdyr kan klare sig. Af samme grund kan de overgræsse og derved forvolde ødelæggelser på bevoksning. Såvel Christian d. 1., som Christian d. 2. tog initiativ til bekæmpelsen af datidens landeplage: Geder.



I 1584 fik bønderne i Koldinghus len forbud imod at holde geder, blandt andet fordi de parrede sig med fårene og derved ødelagde uldproduktionen. Gederne var imidlertid hårdføre og holdt stand.

Landraceged

Efter en nedgangsperiode i 1700-tallet blev geder atter populære. De fungerede som "malkekøer" for degne, husmænd og folk med ringe jordareal, da de kan ernæres billigt i en grøftkant.



Svin

Indtil 1800-tallet krydsede danske bønder alle tænkelige svineracer ind i de daværende danske svin.

Det Sortbrogede Landsvin

I 1880 indsamlede man imidlertid de sidste rene danske svin og opbyggede det forædlede, Danske Sortbrogede Landsvin. Det Sortbrogede Landsvin blev dog gradvist fortrængt, blandt andet fordi markedsforholdene krævede en svinerace uden det tykke spæklag, som kendetegnede det sortbrogede svin. I dag er der ca. 150 søer tilbage.



Dansk Landracesvin

Efter det sortbrogede svin blev det mere magre, hvide danske landracesvin dominerende. Det er det svin, der blev kendt som det danske baconsvin. I dag er så godt som alle landracesvin i Danmark krydset med udenlandske racer som Duroc, Yorkshire og Hampshire. Nu er baconsvinet en truet race.

I dag er der kun 10-15 søer tilbage.

Kaniner



Dansk Landkanin

Den danske landkanin er albino med røde øjne. Den stammer fra 1902-1903, hvor direktøren for Københavns Zoologiske Have fremavlede racen ved krydsning med den oprindeligt vilde kanin og den hvide belgiske kanin. Oprindeligt levede kaninen vildt i Danmark. Det var indfangede og domesticerede dyr, der udgjorde den gamle danske bestand af kaniner som husdyr.

Broholmere

| Navn | Køn | Alder | Navn på udstiller |
|-------------------------------|------|-------------|--|
| Gamle Danere`s Grane | Han | 5½ måned | Jørgen Ørnskov/Mette Fogde, 9640 Farso |
| Gamle Danere`s Grane | Han | 5½ måned | Gry Rasmussen /Søren Thorup Nielsen, 9240 Nibe |
| Sejlsigs Loke | Han | 1 år 4 mdr | Peter Danielsen, 6715 Esbjerg N |
| Sejlsigs Eske | Han | 1 år 4 mdr | Gert Brun Jensen, 7200 Grindsted |
| By Bjoern s Stout | Han | 1 år 6 mdr | Ejer ønskes ikke oplyst |
| By Bjoern s Grane | Han | 1 år 6 mdr | Ejer ønskes ikke oplyst |
| Max | Han | 1 år 6 mdr | Hanne Frederiksen, 9000 Aalborg |
| Brosiris Helje | Han | 1 år 7 mdr | Susanne Hoffmann Enevoldsen, 8700 Horsens |
| Penters Kvaser | Han | 1 år 7 mdr | Ejer ønskes ikke oplyst |
| Brobassen`s Guardian Alvin | Han | 1 år 10 mdr | Ejer ønskes ikke oplyst |
| Gamle Danere`s Sej | Han | 2 år 5 mdr | Ejer ønskes ikke oplyst |
| Landkildens Trygve | Han | 2 år 8 mdr | Helle Frandsen, 9900 Frederikshavn |
| Bramminggaards Mågens | Han | 2 år 10 mdr | Ejer ønskes ikke oplyst |
| Dahlmeldgaards Thor | Han | 3 år 3 mdr | Martine Bøg Christensen, 6580 Vamdrup |
| Dahlmeldgaards Richard | Han | 4 år 4 mdr | Gry Rasmussen /Søren Thorup Nielsen, 9240 Nibe |
| Sejlsigs Frode | Han | 5 år 3 mdr | Tanja Pløger Nielsen, 8900 Randers |
| Grant Campono Bitner's Beauty | Han | 5 år 4 mdr | Camilla Røn Johansen, 7430 Ikast |
| Frederik | Han | 5 år 4 mdr | Ejer ønskes ikke oplyst |
| Gamle Danere`s Bjarke | Han | 5 år 5 mdr | Bjarne & Susanne Johansen, 3100 Hornbæk |
| Gizmo | Han | 7 år 3 mdr | Ann Øer Andersen, 8983 Gjerlev |
| Sejlsigs Saxo | Han | 8 år 1 mdr | Lisbeth Lange, 5600 Holbæk |
| Pago Threatant Halfdan | Han | 8 år 2 mdr | Kate Frimand Dahl, 7600 Struer |
| Gamle Danere`s Tjasse | Han | 8 år 8 mdr | Susan Mørk Larsen Ravn, 9681 Ranum |
| Sejlsigs Ditlev | Han | 9 år 9 mdr | Birthe Hjaltalin 7470 Karup J |
| Thorsgaards Vigdis | Tæve | 3½ mdr | Ejer ønskes ikke oplyst |
| ZiggyDatterafAstrid | Tæve | 3½ mdr | Ejer ønskes ikke oplyst |
| Røskva | Tæve | 5 mdr | Lene Jønsson, 8410 Rønde |
| Brobassen`s Guardian Bitten | Tæve | 5 mdr | Ann Øer Andersen, 8983 Gjerlev |
| Gamle Danere`s Hertha | Tæve | 5½ mdr | Jens Hansen, 6740 Bramming |

Broholmere

| Navn | Køn | Alder | Navn på udstiller |
|-----------------------|------|-------------|--|
| Langemosegaards Magie | Tæve | 1 år 2 mdr | Ejer ønskes ikke oplyst |
| Hallunds Flora | Tæve | 1 år 2 md | Jytte Ruwald, 6340 Kruså |
| Sejlsigs Solvej | Tæve | 1 år 4 mdr | Grete Elisabeth Mikkelsen, 8950 Ørsted |
| Sejlsigs Selma | Tæve | 1 år 4 mdr | Ole Mundbjerg, 7400 Herning |
| Bramminggaards Freya | Tæve | 1 år 4 mdr | Pernille Østergaard, 6740 Bramming |
| By Bjoern s Alma | Tæve | 1 år 5 mdr | Ejer ønskes ikke oplyst |
| By Bjoern s Hilda | Tæve | 1 år 5 mdr | Emma Boilesen, 8620 Kjellerup |
| By Bjoern s Unna | Tæve | 1 år 5 mdr | Julie og Sarah Riisgaard Bjørn, 8600 Silkeborg |
| Brosiris Tøkk | Tæve | 1 år 7 mdr | Siri Dybsand Styrup, 8870 Langå |
| ShirleyBassey | Tæve | 1 år 11 mdr | Rikke Nielsen, 6330 Padborg |
| JoniMitchell | Tæve | 1 år 11 mdr | Ejer ønskes ikke oplyst |
| Gamle Danere` s Ane | Tæve | 2 år 5 mdr | Anita Nielsen, 6880 Tarm |
| Norsedogs Lifa Erika | Tæve | 2 år 8 mdr | Brian Vittrup Thorsen, 7830 |
| Bramminggaards Vaia | Tæve | 2 år 11 mdr | Pernille Østergaard, 6740 Bramming |
| Perzentas Zila | Tæve | 3 år 1 mdr | Hanne Wetche, 9300 Sæby |
| Fenja from Swiss Star | Tæve | 3 år 9 mdr | Torben Burchard Jensen, 9210 Aalborg SØ |
| Brosiris Ginunga | Tæve | 3 år 10 mdr | Siri Dybsand Styrup, 8870 Langå |
| Frida | Tæve | 4 år 8 mdr | Mette Bak Olesen, 6400 Sønderborg |
| Sejlsigs Maya | Tæve | 5 år 4 mdr | Ole Mundbjerg, 7400 Herning |
| Gamle Danere` s Svava | Tæve | 5 år 5 mdr | Susan Mørk Larsen Ravn, 9681 Ranum |
| Enya Bitners Beauty | Tæve | 6 år 3 mdr | Ann Øer Andersen, 8983 Gjerlev |
| Vicinas Emma | Tæve | 7 år 2 mdr | Pernille Østergaard, 6740 Bramming |
| Siverholm `s Petra | Tæve | 7 år 9 mdr | Anna Rosa Pedersen, 7323 Give |
| Jansen `s Hedvig | Tæve | 10 år | Susan Mørk Larsen Ravn, 9681 Ranum |

Hunde

| Race | Køn | Alder | Navn | Navn på udstiller |
|-----------|------|-------------|------------------|---------------------|
| Broholmer | Han | 6 mdr. | Lue | Susan Ravn |
| Broholmer | Tæve | 4 år 6 mdr. | Brosiris Ginunga | Siri Dybsand Stürup |
| Broholmer | Tæve | 1 år 6 mdr. | Brosiris Tøkk | Siri Dybsand Stürup |

Hunde

| Race | Køn | Alder | Navn | Navn på udstiller |
|-------------|------|-------------|--------------------------|---------------------------------|
| Dansk spids | Han | 2 år | Mongo (Oscar) | Jens Ole Graversen |
| Dansk spids | Han | 6 år | Castor | Per Jacobsen |
| Dansk Spids | Tæve | 5 år | Laica | Tina Flensborg |
| Dansk spids | Han | 5 år 9 mrd. | Messi | Mette Christensen og Ole Jensen |
| Dansk spids | Han | 4 år 6 mrd. | Jubiis odin | Laila Thomsen |
| Dansk spids | Han | 7 år | Jubiis loke | Frank Simonsen |
| Dansk spids | Tæve | 1 år | Candie | Birte Slot |
| Dansk spids | Han | 1 år | Charlie | Kurt Berg |
| Dansk spids | Han | 4 år | Jubiis Prince Pluto | Svend slot |
| Dansk spids | Tæve | 4 år | Abby | Marie Louise Slot |
| Dansk spids | Tæve | 1 år 6 mdr. | Bianca | Jørgen Nuka Jensen |
| Dansk spids | Han | knap 2 år | Cody | Bodil Haugaard |
| Dansk spids | Tæve | 3 mdr. | Molly | Birgitte Pedersen |
| Sort Spids | Tæve | 8 år | Lykkens Lagu | Tine Ofverlind |
| Sort Spids | Tæve | 5 år | Lagus Asynje Asti | Tine Ofverlind |
| Sort Spids | Han | 5 år | Lagu Aslak | Tine Ofverlind |
| Sort Spids | Tæve | 5 år | Lagus Aisa Pippi | Rita Nielsen |
| Sort Spids | Tæve | 2 år | Lagus Dana Ronja | Rita Nielsen |
| Sort Spids | Tæve | 11 uger | Jara | Rita Nielsen |
| Sort Spids | Han | 11 uger | Tino | Rita Nielsen |
| Sort Spids | Han | 3 år | Lagus Bjarki Eigil | Guyvonne Ammerdorffer Hertzum |
| Sort Spids | Tæve | 11 mdr. | Lagus Spidser Frida Josi | Claudia Kleinselbeck |
| Sort Spids | Tæve | 11 uger | Thyra | Kim Thorsing |

Får

| Race | Køn | Alder | Navn | Navn på Udstiller |
|-------------------|---------------|--------|--------|--------------------------------|
| Hvidhovedet marsk | Får | 2 år | Jutta | Mie Mols |
| Hvidhovedet marsk | Får | 7 mdr. | Jan | Mie Mols |
| Hvidhovedet marsk | Får | 2 år | Anja | Merete Mols |
| Hvidhovedet marsk | Får | 5 mdr. | Lima | Merete Mols |
| Land race | Får | 5 år | Lea | Museumsgården Karensminde |
| Land race | Får | 5 år | Ea | Museumsgården Karensminde |
| Land race | Får | 2 år | Sky | Ida Festersen |
| Land race | Får | 4 år | Hanne | Preben kyed |
| Land race | Vædder | 2 år | Julius | Preben kyed |
| Landrace | Får | 1 år | Lis | Virkelyst v/Thommy Zibrandtzen |
| Landrace | Får | 1 år | Olga | Virkelyst v/Thommy Zibrandtzen |
| Landrace | Får | 1 år | Oda | Virkelyst v/Thommy Zibrandtzen |
| Landrace | Vædder | 2 år | Brian | Allan Ladegård Mols |
| Landrace | Får med 2 lam | 2 år | Bongo | Stephanie Mols |
| Ærtebølle | Får | 2 år | Bertha | Preben kyed |

Geder

| Race | Køn | Alder | Navn | Navn på udstiller |
|----------|-----|-------------------|---------------------------|--------------------|
| Landrace | Buk | 5 år | Thor | Mads Jensen |
| Landrace | Buk | 2 år | Cæcar | Rose Mols |
| Landrace | Buk | 2 år | Sonny | Rose Mols |
| Landrace | Ged | 2 år + 5 mdr | Sille + Marie og Josefine | Sofie Mols |
| Landrace | Ged | 5 år + 5 mdr | Agnes + Ralf og Rolf | Magnus Mols |
| Landrace | Ged | 3 år 3 mdr. | - | Govert Schep |
| Landrace | Ged | 2 år 4 mdr. | Højstrupgård Mette | Govert Schep |
| Landrace | Ged | 1 år 4 mdr. | Højstrupgård Birgit | Anja Schep |
| Landrace | Ged | 2 år 5 mdr. | Østervig Tonic | Govert Schep |
| Landrace | Ged | 1 år 4 mdr | Gimle | Daniel Schep |
| Landrace | Ged | 4 år Kid fra i år | Lilje og Mille | Dres Lund Ladegård |

Heste

| Race | Køn | Alder | Navn | Navn på udstiller |
|---------------|--------|-------|-------------------|--------------------------------|
| Frederiksborg | Hoppe | 6 år | Mosen's Mia Maja | Birgit Sejer Lauridsen |
| Frederiksborg | Vallak | 7 år | Mosen's Finally | Birgit Sejer Lauridsen |
| Jydsk | Hingst | 1 år | Pittstops Jupiter | Thorfinn Thomsen & Pia Iversen |
| Jydsk | Hoppe | 9 år | Cindi Af Lavrens | Ivar Lavrens Pedersen |
| Oldenburg | hoppe | 6 år | Luna af Nørager | Hans Jørgensen |
| Oldenburg | Hoppe | 12 år | Sarina | Jan Lund Sørensen |
| Oldenburg | Valak | 8 år | Gavin Helfin | Lotte Kragh |
| Oldenburg | Pige | 1 år | Ewita Helfin | Helle V. Nielsen |
| Oldenburg | Dreng | 1 år | Theron Helfin | Helle V. Nielsen |

Kaniner

| Race | Køn | Alder | Navn | Navn på udstiller |
|-----------|-----|--------|--------|-------------------------------|
| Hvid Land | Hun | 3 år | Elsa | Amalie Dalsgaard |
| Hvid Land | - | 2 mdr. | Bibi | Museumsgården Karensminde |
| Hvid Land | - | 2 mdr. | Bobo | Museumsgården Karensminde |
| Hvid Land | - | 2 mdr. | Bob | Museumsgården Karensminde |
| Hvid Land | - | 2 mdr. | Bib | Museumsgården Karensminde |
| Hvid Land | Hun | 4 år | Kængu | Mie Mols |
| Hvid Land | Han | 1 år | Mikkel | Preben kyed |
| Hvid Land | Han | 1 år | Rex | Benjamin Mols Dalsgaard |
| Hvid Land | Hun | 2 år | Thea | Kathrine Marie Mols Dalsgaard |
| Hvid Land | Han | 1 år | Mads | Preben Kyed |

Gris

| Race | Køn | Alder | Navn på dyr | Navn på udstiller |
|---------------------|--------------|--------------------|-------------|---------------------------|
| Sortbroget landrace | So med grise | 2 år Grise 14 dage | Bolette | Museumsgården Karensminde |

Kvæg

| Race | Køn | Alder | Navn | Navn på udstiller |
|----------|------|-------------|------------|---------------------------|
| Jydsk | Ko | 10 år | koberta | Lauge Lund Ladegård |
| Jydsk | Ko | 5 år | Ingeborg | Rasmus Christiansen |
| Jydsk | Ko | 8 år | Karen | Museumsgården Karensminde |
| Jydsk | Kvie | 1 år 6 mdr. | Karin | Museumsgården Karensminde |
| Jydsk | Ko | 6 år | Luna | Rose Mols |
| Jydsk | Ko | 5 år | Nellie | Stephanie Mols |
| Korthorn | Ko | 10 år | Karoline | Museumsgården Karensminde |
| Korthorn | Kvie | 1 år | Augusta | Museumsgården Karensminde |
| Korthorn | Ko | 5 år | Nor | Allan Ladegård Mols |
| RDM | Ko | 10 år | Christiane | Jens Ole Mols |
| RDM | Kvie | 1 år | KO-KO | Museumsgården Karensminde |
| RDM 70 | Ko | 4 år | Queen | Rasmus Christiansen |
| RDM 70 | Kvie | 1 år | Thorbjørg | Rasmus Christiansen |
| SDM | Ko | 5 år | Maren | Museumsgården Karensminde |
| SDM | Kvie | 1 år | Plet | Museumsgården Karensminde |







- 1. Udstillingsbygning/
Billetsalg 
- 3. Stuehus 
- 4. Kaffestue
- 5. Køkkenhave og fore-
visningsmark
- 6. Fjerkræ og kaniner
- 7. Legeplads
- 8. Gæs
- 9. Maskinhus
- 10. Træværksted
- 11. Geder
- 12. Heste
- 13. Smedje
- 14. Ko- og svinestald
- 15. Vognport
- 16. Laden
- 17. Madhuset
- 1. Dansk Spids
- 2. Serveringstelt
- 3. Pølsevogn 
- 4. Vaffelbod
- 5. Salgsboder
- 6. Tombola
- 7. Kaniner - små hunde
- 8. Broholmerskue
- 9. Danske husdyr
- 10. Heste
- 11. Kvæg
- 12. Får og geder
- 13. Motorcykler
- 14. knallerter
- 15. Pølsebod 
- 16. Biler
- 17. Lastbiler
- 18. Traktorer
- 19. Veteranpløjning
- 21. Ringen

Veterantræf 2024



Historien om SAAB

Saab blev grundlagt i 1937 af Marcus Wallenberg, med det formål at bygge militærfly. Senere begyndte man at bygge både biler og lastbiler. Lastbilproduktionen blev i 1968 lagt ind i et joint venture Scania-Vabis, kendt som Saab-Scania.

Allerede under anden verdenskrig begyndte fabrikken at prøvekøre en testmodel, og en prototype blev præsenteret for pressen i 1947, men produktionen blev først sat i gang i 1950. Denne originale model var et samarbejde mellem intet mindre end 16 forskellige flyingeniører. Dette var den forhjulstrukne Model 92, der havde en 764 ccm 2-cyl. 2-takst motor af DKW- typen med en effekt på 25 hk. Alle hjul var affjedret med torsionsstænger, og det strømlinede 2-dørs sedankarosseri afveg ikke meget fra senere modeller. Vognens glimrende vejbeligenhed gjorde den populær i rallykørsel, og i 1955 lanceredes Model 93 med 3-cyl. 748 ccm motor på 38 hk. I hjulophænget indgik nu skruefjedre og hydrauliske støddæmpere. GT-versionen kunne præstere næsten 160 km/t.

Den videreudviklede 2-takts model er "96" (841 ccm, 46 hk, eller med tunet Monte Carlo 850 motor 60 hk) med 3 karburatorer og 2-kreds bremsesystem med skivebremser på forhjulene. Fra 1950 til 1965 steg årsproduktionen fra 1246 til 48.300 vogne.

I 1967 lanceredes den første 4-takts model med 1½ -liters V4-motor, der leveredes af Ford. I slutningen af 1968 præsenterede Saab den fuldstændig nye Model 99, der er en 2.dørs sedan med 1,7 liters Triumph motor med overliggende knastaksel og skivebremser hele vejen rundt.

I Finland blev den fremstillet af firmaet Walmet AB.



Saab Automobile var tidligere en del af Saab-koncernen, som fra 1990'erne var delvist ejet af General Motors, og fra 2000 var de fuldt ejet af GM. Under GMs ejerskab havde de betydelige økonomiske underskud, hvilket medførte at det økonomisk pressede GM i 2009 solgte Saab Automobile til den hollandske sportsvognsproducent Spyker. De økonomiske problemer fortsatte imidlertid, og Saab Automobile måtte den 7. september 2011 for anden gang inden for 2 år søge beskyttelse mod kreditorerne i form af en frivillig rekonstruktion under den svenske konkurslov. Selskabet gik konkurs i december 2011.

Hovedaktiverne fra Saab Automobile blev rekonstrueret med kinesisk kapital den 13. juni 2012 og genåbnede under navnet National Electric Vehicle Sweden. Den 21. juni 2016 blev det meddelt, at bilerne fremover ville blive markedsført under navnet NEVS, da Saab-navnet og griffen-varemærket fortsat tilhørte Scania. Produktionen fortsatte på fabrikken i Trollhättan som en videreførelse af Saab 9-3 sedan. De sidste 420 eksemplarer blev bygget i 2013-2014 før samlebåndet gik helt i stå, og en ny NEVS-model forventet introduceret i 2018 blev ikke til noget.



By Lars-Göran Lindgren Sweden - Own work, CC BY-SA 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1795351>

På bare 10 måneder udviklede tidligere Saab-ingeniører i største hemmelighed en af verdens mest avancerede elbiler. Det skete i Trollhättan i Sverige bare omkring 400 km fra København. Nevs Emily GT havde et unikt vejgreb, takket være specialudviklede motorer i hvert hjulnav. Den havde også en rækkevidde på mere end 1000 km på en opladning. Efter alt at dømme kunne dette have været en lovende bil, hvis den var blevet sat i produktion. Designet bærer tydelige træk fra den sidste generation af Saab 9-5. Men Nevs Emily GT blev aldrig til virkelighed, for den svenske virksomhed løb tør for penge, og det lykkedes ikke at få den solgt. Der er dog et lille håb for at se bilen, for kræfter fra hedengangne Nevs arbejder for, at den svenske elbil alligevel kan gå i produktion. Ifølge direktøren for Nevs, Nina Selander, er Emily GT nemlig til salg, og potentielle købere til projektet inviteres til at afgive et tilbud. Den skal have lov at leve videre. Det er for flot, for god og moderne en bil til, at der ikke kommer noget ud af det, siger Nina Selander. Der er angiveligt seks prototyper af bilen. Disse forsøger Nevs nu at sælge, sammen med alt andet forbundet med projektet, til nogen, der kan tage over, hvor de selv måtte give op. I december 2023 blev det oplyst at Canadiske EV Elektra har købt resterne af NEVS.



SAAB

Biler

| Mærke | Model | Cyl. | HK/CCM | År | Land | Udstiller |
|------------|----------------------------|------|----------|------|----------|------------------|
| Alfa Romeo | Spider | 4 | 136/- | 1972 | Italien | A.C. Nielsen |
| Audi | 80 Coupe | 5 | 136/2200 | 1988 | Tyskland | G. Jakobsen |
| Austin | A 35 Pick-up | 4 | 35/950 | 1956 | England | P. Fjordgård |
| Austin | Cambridge A 60 | 4 | 60/1622 | 1963 | England | S. Lund |
| BMW | Isetta | 1 | 15/- | 1962 | England | B. Henriksen |
| BMW | 2002 | 4 | 100/1990 | 1974 | Tyskland | T. & B. Pedersen |
| BMW | E21/320 | 6 | 122/2000 | 1982 | Tyskland | S. Bøgested |
| BMW | 730 i | 6 | 188/3000 | 1988 | Tyskland | L. & F. Johansen |
| Cadillac | A | 1 | 25/- | 1903 | USA | T. M. Andersen |
| Chevrolet | Twoteen | 6 | 140/3600 | 1957 | USA | V. Pedersen |
| Chevrolet | C 20 Bonanza | 8 | 165/5700 | 1977 | USA | J. Christensen |
| Chevrolet | Silverado C20 | 8 | 234/7400 | 1986 | USA | P. H. Østergaard |
| Citroën | 2 CV | 2 | 28/600 | 1973 | Frankrig | K. R. Andersen |
| Citroën | 2 CV 6 Club | 2 | 29/ 602 | 1985 | Frankrig | S. Møbjerg |
| Citroën | 2 CV | 2 | 28/600 | 1987 | Frankrig | T. Schultz |
| DKW F8 | Meisterklasse | 2 | 20/700 | 1939 | Tyskland | P. E. Jensen |
| Fiat | 500 R | 2 | 24/- | 1967 | Italien | A. K. Nielsen |
| Fiat | Nuova 500 | 2 | 18/ 499 | 1967 | Italien | L. Mosegaard |
| Fiat | 500 L | 2 | 23/ 650 | 1970 | Italien | V. L. Veng |
| Fiat | 500 F | 2 | 18 | 1972 | Italien | J. Carlsen |
| Fiat | Fiat 600 L | 4 | 26/767 | 1973 | Spanien | H. Nielsen |
| Fiat | 850 Sport Spider Cabriolet | 4 | -/850 | 1969 | Italien | F. Hansen |
| Fiat | 124 Sport Spider | 4 | 118/- | 1974 | Italien | A.& S. Elgaard |
| Fiat | 128 Sport Coupe | 4 | 64/1116 | 1974 | Italien | J. Højgaard |
| Fiat | Panda 4x4 | 4 | 50/1000 | 1986 | Italien | A. Veng |
| Ford | T | 4 | 20/ 2900 | 1926 | USA | C. Sørensen |
| Ford | Anglia 100 E | 4 | 32/1172 | 1956 | England | H. B. Jensen |
| Ford | Anglia | 4 | 30/1200 | 1959 | England | V. Christensen |
| Ford | Anglia 105 E | 4 | 48/948 | 1964 | England | P. Z. Olesen |
| Ford | Anglia 106 | 4 | 41/997 | 1964 | England | E. Christensen |
| Ford | Escort MK 1 | 4 | 55/ 1100 | 1974 | Tyskland | E. Mortensen |
| Ford | Escort MK 3 | 4 | -/1100 | 1982 | Tyskland | F. Hansen |
| Ford | 17 M | 4 | -/1700 | 1971 | Tyskland | S. Holt |
| Ford | Taurus | 6 | 113/2000 | 1974 | Tyskland | B. Lorentsen |

Biler

| Mærke | Model | Cyl. | HK/CCM | År | Land | Udstiller |
|---------------|----------------------------|------|----------|------|----------|-------------------|
| Ford | Sierra St.car 2,0 CLX | 4 | 120/2000 | 1992 | Tyskland | M. Friis |
| Ford | Ranchero | 8 | 290/6200 | 1974 | USA | J. Pedersen |
| Ford | Mustang | 4 | 90/2300 | 1988 | USA | B. Thomsen |
| Hillman | Minx Mark VIII topventilet | 4 | 48/1390 | 1955 | England | E. Frandsen |
| Hillman | Super Minx | 4 | -/1600 | 1963 | England | E. Kellmann |
| Jaguar | E-type 2+2 Coupe Serie 3 | 12 | 272/5307 | 1973 | England | A. Munkgaard |
| Jensen | Healey | 4 | 147/2000 | 1973 | England | H. Kristensen |
| Leyland | Princess | 4 | 80/ | 1977 | England | H. Kristensen |
| Mazda | MX 5 | 4 | /1600 | 1992 | Japan | J. Jørgensen |
| Mercedes | 190 Ponton | 4 | 70/- | 1957 | Tyskland | A. H. Mikkelsen |
| Mercedes | 250 / 8 | 6 | 130/2500 | 1970 | Tyskland | E. Madsen |
| Mercedes Benz | 450 SL | 8 | 240/5025 | 1973 | Tyskland | C. Hansen |
| Mercedes | 508 D | 4 | 80/- | 1978 | Tyskland | E. Nowak |
| MG | Magnette | 4 | 68/1622 | 1957 | England | B. Hansen |
| MG | B | 4 | 100/1800 | 1965 | England | T. Michelsen |
| MG | Cabriolet | 4 | 90/1900 | 1968 | England | Å. E. Sørensen |
| MG | 1300 Sportsedan | 4 | 71/1275 | 1969 | England | F. Boesenbæk |
| MG | C GT | 6 | 145/2912 | 1969 | England | F. Stepling |
| Morgan | 4/4 | 4 | 75/1600 | 1962 | England | R. Habekost |
| Morgan | Competition | 4 | 115/1600 | 1970 | England | T. Stockholm |
| Morgan | +8 | 8 | 220/4600 | 1979 | England | C. Skjødt |
| Morris | Ten Six Coupe | 6 | 12/1378 | 1934 | England | L. H. Kristiansen |
| Morris | 8 | 4 | 24/- | 1936 | England | L. Mølgaard |
| Morris | Minor | 4 | -/948 | 1953 | England | B. O. Pedersen |
| Morris | 1000 | 4 | 38/998 | 1960 | England | T. S. Andreassen |
| Morris | Minor | 4 | -/1100 | 1961 | England | M. Starup |
| Morris | 1000 | 4 | 37/950 | 1962 | England | H. Kloster |
| Morris | 1000 Super | 4 | 37/- | 1967 | Engelsk | R. Gosmand |
| Morris | 1000 | 4 | 54/1000 | 1968 | England | C. A. Kring |
| Morris | Minor Super | 4 | 47/1098 | 1968 | England | M. Søgaard |
| Morris | Mascot | 4 | 34/850 | 1975 | England | C. Veng |
| Morris | Monaco MK II | 4 | 90/1800 | 1971 | England | B. S. Madsen |

Biler

| Mærke | Model | Cyl. | HK/CCM | År | Land | Udstiller |
|----------|--------------------------|------|-----------|------|----------|-------------------------|
| NSU | Prinz 3 | 2 | -/600 | 1961 | Tyskland | E. Nielsen |
| NSU | Prinz 4 L | 2 | 36/600 | 1972 | Tyskland | E. Nørup |
| NSU | Typ 110 SC | 4 | 65/1200 | 1967 | Tyskland | V. Brogaard |
| NSU | 1200 C | 4 | 54/1200 | 1969 | Tyskland | P. Andersen |
| NSU | 1200 TT | 4 | 65/1177 | 1970 | Tyskland | J. Pedersen |
| NSU | RO 80 | 2 | 115/ 995 | 1972 | Tyskland | V. Veng |
| Opel | Rekord | 4 | 65/1500 | 1957 | Tyskland | J. Hansen |
| Opel | Olympia Rekord | 4 | 55/1680 | 1958 | Tyskland | H. L. Jespersen |
| Opel | Rekord P 1 | 4 | 56/- | 1960 | Tyskland | C. Moesgaard |
| Opel | P 1 | 4 | 45/1196 | 1960 | Tyskland | P. Kæseler |
| Opel | P 1 | 4 | 55/- | 1961 | Tyskland | H. Winther & K. Nielsen |
| Opel | Rekord P 2 | 4 | 45/1700 | 1962 | Tyskland | B: Christensen |
| Opel | Rekord P 2 | 4 | 55/1488 | 1961 | Tyskland | S. Sørensen |
| Opel | Olympia Rekord P 2 Sedan | 4 | 63/1700 | 1962 | Tyskland | J. A. Madsen & G. Serup |
| Opel | Rekord P 2 | 4 | 55/1680 | 1962 | Tyskland | T. Overgaard |
| Opel | Kadett A | 4 | 39/993 | 1964 | Tyskland | J. Lauridsen |
| Opel | Kadett B LS | 4 | 54/1200 | 1970 | Tyskland | K. W. Christensen |
| Opel | Kadett C GT/E | 4 | 105/1900 | 1976 | Tyskland | K. Pedersen |
| Opel | Kadett C Jubii | 4 | -/1200 | 1978 | Tyskland | K. Dam |
| Opel | Astra-F | 4 | 75/1598 | 1993 | Tyskland | S. Sørensen |
| Opel | GT 1900 | 4 | 90/1900 | 1969 | Tyskland | G. Bernecker |
| Opel | Kaptajn | 6 | 113/- | 1960 | Tyskland | E. Nielsen |
| Opel | Commodore | 6 | 115/2500 | 1972 | Tyskland | V. Risom |
| Opel | Commodore | 6 | 125/- | 1972 | Tyskland | H. Hedegaard |
| Opel | Commodore | 6 | 135/2500 | 1975 | Tyskland | J. Damkjær |
| Opel | Commodore | 6 | 115/2500 | 1982 | Tyskland | O. B. Andersen |
| Opel | Manta B SR | 4 | 90/1897 | 1975 | Tyskland | B. Eneberg |
| Opel | Manta GSI | 4 | 110/2000 | 1987 | Tyskland | J. Marcussen |
| Opel | Corsa TR | 4 | 45/1000 | 1985 | Tyskland | H. P. Laursen |
| Opel | Ascona C | 4 | 75 / 1598 | 1986 | Tyskland | S. E. Madsen |
| Peugeot | 205 CTI | 4 | 105/1900 | 1993 | Frankrig | K. A. Nielsen |
| Plymouth | 30 U (New Finer) | 4 | 48/3214 | 1930 | USA | G. H. Jeppesen |
| Porsche | 911 S Targa | 6 | 200/3000 | 1977 | Tyskland | R. Hansen |

Biler

| Mærke | Model | Cyl. | HK/CCM | År | Land | Udstiller |
|------------|------------------|------|-----------|------|----------|--------------------|
| Renault | 4 CV Deluxe | 4 | 26/747 | 1960 | Frankrig | K. K. Pedersen |
| Renault | Dauphine | 4 | 30/850 | 1961 | Frankrig | J. Christensen |
| Renault | Gordini | 4 | 40/845 | 1964 | Frankrig | U. Andresen |
| Rover | P 5 MK II Saloon | 6 | 134/2995 | 1964 | England | P. Graakjær |
| SAAB | 96 | 3 | 42/- | 1965 | sverige | N. O. Olesen |
| SAAB | Sonett | 4 | -/1498 | 1969 | Sverige | S. Wedderkopp |
| SAAB | 96 Sedan | 4 | 65/- | 1971 | Sverige | B. Lund |
| SAAB | Sonett | 4 | 68/- | 1973 | Sverige | B. Lauritzen |
| SAAB | 90 | 4 | 100/- | 1984 | Sverige | B. N. Grøhn |
| SAAB | 900 Cabriolet | 4 | 130/ 1985 | 1989 | Sverige | A. L. Christensen |
| Simca | 1000 LS | 4 | 53/1118 | 1976 | Frankrig | P. H. Nielsen |
| Simca | Vedette Chambord | 8 | 84/2351 | 1960 | Frankrig | P. H. Nielsen |
| Studebaker | Commandor | 6 | 96/3700 | 1948 | USA | L. & A. Østergaard |
| Sunbeam | Alpine S 3 | 4 | 82/1592 | 1963 | England | T. Nielsen |
| Sunbeam | Rapier Fastback | 4 | 94/1725 | 1968 | England | O. Nielsen |
| Talbot | Matra Murena | 4 | 118/2200 | 1981 | Frankrig | P. H. Nielsen |
| Trabant | 601 S De Luxe | 2 | 26,7 | 1985 | Øst Tysk | P. H. Lauridsen |
| Triumph | Herald | 4 | 51/1200 | 1966 | England | G. Ove |
| Triumph | Spitfire MK 3 | 4 | 73/1500 | 1969 | England | M. H. Sørensen |
| Triumph | TR 5 P I | 6 | 150/2500 | 1968 | England | S. Jensen |
| Triumph | TR 6 P I | 6 | 150/2500 | 1969 | England | P. G. Sørensen |
| Triumph | TR 6 Cabriolet | 6 | 95/2500 | 1970 | England | B. Pedersen |
| Triumph | TR 6 | 6 | 122/2500 | 1971 | England | F. Rasmussen |
| Volvo | PV444-ES | 4 | 44/1440 | 1954 | Sverige | J. E. Sørensen |
| Volvo | 544. / B16 | 4 | 60/- | 1959 | Sverige | J. B. Christensen |
| Volvo | 210 | 4 | 86/2000 | 1967 | Sverige | E. Madsen |
| Volvo | Amazon | 4 | 61/ 1600 | 1961 | Sverige | Aa. Veng |
| Volvo | 122 S | 4 | 90/1800 | 1962 | Sverige | J. Wollesen |
| Volvo | Amazon | 4 | 120/1800 | 1967 | Sverige | J. K. Baandrup |
| Volvo | 121 Amazon | 4 | 75/- | 1967 | Sverige | A. Laursen |
| Volvo | 121 Amazon | 4 | 90/- | 1969 | Sverige | S. Christensen |
| Volvo | Amazon | 4 | -/2000 | 1969 | Sverige | K. Kjeldsen |
| Volvo | P 1800 | 4 | 85/- | 1967 | Sverige | P. Fjordgård |
| Volvo | 142 B 20 | 4 | 85/- | 1969 | Sverige | P. E. Jensen |

Biler

| Mærke | Model | Cyl. | HK/CCM | År | Land | Udstiller |
|----------|----------------------|------|-----------|------|----------|-------------------|
| Volvo | 245 | 6 | 80/ 2400 | 1981 | Sverige | O. Kristensen |
| Volvo | 240 GL | 4 | 118/ 2400 | 1987 | Sverige | H. S. Hansen |
| Volvo | 240 | 4 | 182/2300 | 1988 | Sverige | B. Pedersen |
| Volvo | 264 E | 6 | 140/2700 | 1977 | Sverige | V. Møller |
| Volvo | 780 | 6 | 145/2846 | 1972 | Italien | A. & H. Meldgaard |
| Volvo | 740 GL | 4 | 115/2300 | 1990 | Sverige | T. & B. Jensen |
| VW | 1300 De Luxe | 4 | 34/- | 1963 | Tyskland | N. O. Olesen |
| VW | 113 De Luxe (Bobbel) | 4 | 34/1200 | 1965 | Tyskland | J.Poulsen |
| VW | 1300 | 4 | 44/- | 1964 | Tyskland | B. B. Jensen |
| VW | 113 | 4 | 34/- | 1970 | Tyskland | H. Pedersen |
| VW | 1300 | 4 | 90/1300 | 1972 | Tyskland | K. Christiansen |
| VW | 1300 | 4 | 39/- | 1972 | Tyskland | P. Sørensen |
| VW | 1303 | 4 | 45/1303 | 1973 | Tyskland | F. Burkarl |
| VW | Karmann Ghia | 4 | -/1998 | 1961 | Tyskland | H. Sørensen |
| VW | Karmann Ghia | 4 | 44/1500 | 1968 | Tyskland | E. Madsen |
| VW | Karmann Ghia | 4 | 50/1600 | 1969 | Tyskland | K. E. Andersen |
| VW | Golf | 4 | 55/1100 | 1976 | Tyskland | K. Debowski |
| Wolseley | 6/80 | 6 | 80/2200 | 1952 | England | F. Jørgensen |

Scootere

| Mærke | Model | Cyl. | HK/CCM | År | Land | Udstiller |
|-------|------------|------|---------|------|---------|--------------|
| Vespa | Grand Luxe | 1 | 5,5/- | 1961 | Italien | C. Ernstsen |
| Vespa | GL 150 | 1 | 6/166 | 1963 | Italien | F. Bynge |
| Vespa | Grand Luxe | 1 | 6,5/150 | 1964 | Italien | J. Tanggaard |
| Vespa | PX 150 | 1 | 7,5/149 | 1981 | Italien | M. Friis |
| Vespa | PX | 1 | -/ 200 | 1989 | Italien | R. Lassen |
| Vespa | PX 200 GS | 1 | 12/200 | 1989 | Italien | H. Larsen |
| Vespa | PX 200 E | 1 | 12/- | 1994 | Italien | P. Tanggaard |

Lastbiler, anhængere, autocampere, campingvogne og trailere

| Mærke | Model | Cyl. | HK/CCM | År | Land | Udstiller |
|----------------|--------------|------|-----------|------|---------|-----------------|
| Chevrolet | C 60 L | 6 | 85/3600 | 1945 | Canada | E. Højrup |
| GMC | CCKW 352 | 6 | 104/ 4400 | 1942 | USA | B. Pedersen |
| Scania Vabis | 56 | 6 | 145/- | 1964 | Sverige | A. Junker |
| Scania Vabis | L 56 | 6 | 140/- | 1967 | Sverige | J. Hansen |
| Scania | 50 super | 4 | 120/- | 1971 | Sverige | J. Hansen |
| Scania | L 81 | 6 | 220/- | 1976 | Sverige | J. Jørgensen |
| Volvo | 375 Stark | 6 | 95/- | 1959 | Sverige | L. Mosegaard |
| Volvo | 485 Viking | 6 | 153/- | 1963 | Sverige | V. Møller |
| Volvo | F 88 | 6 | 260/9600 | 1973 | Sverige | L. Juhl |
| Volvo | F 616 | 4 | 160/3000 | 1983 | Sverige | B. Lauridsen |
| Volvo | FL 6/16 | 6 | 170/6100 | 1989 | Sverige | J. S. Tranberg |
| MKP | Petit | - | -/- | 1962 | Danmark | M. Friis |
| LM Campingvogn | Safira | - | -/- | 1962 | Danmark | B. Lund |
| Sprite | - | - | -/- | 1963 | England | P. H. Nielsen |
| Europe | Euro Camper | - | -/- | 1967 | England | A. Larsen |
| RC caravan | 360 | - | -/- | 1968 | Danmark | J. Wollesen |
| RC 500 kg | RC | - | -/- | 1986 | Danmark | A. L. Jespersen |
| MKP | Smutti | - | -/- | 1987 | Vejle | V. H. Andersen |
| Brenderup | Hestetrailer | - | -/- | 1986 | Danmark | O. Kristensen |

Motorcykler

| Mærke | Model | Cyl. | HK/CCM | År | Land | Udstiller |
|------------|--------------------|------|----------|------|----------|-----------------|
| BSA | Golden Flash | 2 | -/650 | 1954 | England | J. Christensen |
| BSA | B 40 | 1 | -/342 | 1968 | England | I. M.P.Larsen |
| BSA | B 44 Star Fire | 1 | 34/441 | 1969 | England | F. Petersen |
| BSA | Rocket III (A75) | 3 | 60/750 | 1969 | England | O. Rasmussen |
| BSA | Rocket 3 | 3 | -/750 | 1972 | England | K. K. Madsen |
| BMW | R 25/3 | 1 | 13/250 | 1951 | Tyskland | B. U.Pauls |
| BMW | R 60 | 2 | 28/600 | 1958 | Tyskland | H. Erbs |
| BMW | R 60 | 2 | 28/600 | 1960 | Tyskland | A. Lauritzen |
| BMW | R 69 S | 2 | 42/600 | 1963 | Tyskland | H. Boddum |
| BMW | R 60-2 | 2 | 30/600 | 1967 | Tyskland | H. Nielsen |
| Dnepr | K 750 | 2 | 27/750 | 1959 | Rusland | A. Enevoldsen |
| Honda | CL 360 | 2 | 37/359 | 1974 | Japan | K. Hansen |
| Honda | VF 1000 F | 4 | 98/1000 | 1984 | Japan | J. Storbank |
| Honda | CBR 1000 F | 4 | 95/1000 | 1989 | Japan | J. Lauridsen |
| Kawasaki | A1 250 SS | 2 | 31/250 | 1968 | Japan | K. Hansen |
| Moto Guzzi | 850 T 3 | 2 | 67/850 | 1980 | Italien | K. K. Hansen |
| Nimbus | Sport | 4 | 22/- | 1937 | Danmark | V. Andersen |
| Nimbus | C | 4 | 18/- | 1938 | Danmark | J. G. Petersen |
| Nimbus | Sport | 4 | 22/- | 1939 | Danmark | J. Hedeager |
| NSU | Standart Max | 1 | -/250 | 1954 | Tyskland | G. Holt |
| NSU | Super Max | 1 | -/250 | 1956 | Tyskland | K. E. Holt |
| Suzuki | GSX 1100 E | 4 | 100/1100 | 1985 | Japan | O. Sørensen |
| Triumph | Model H | 1 | 8/550 | 1927 | England | J. Nielsen |
| Triumph | Bonneville | 2 | 50/650 | 1963 | England | K. G. Sørensen |
| Triumph | Tiger 100 | 2 | 32/500 | 1965 | England | S. Laursen |
| Triumph | Bonneville T120 R | 2 | 47/650 | 1971 | England | A. P. S. Larsen |
| Yamaha | XVZ Venture Royale | 4 | 99/1200 | 1984 | Japan | B. Toft |

Traktorer

| Mærke | Model | Cyl. | HK/CCM | År | Land | Udstiller |
|-----------------|-------------------|------|----------|------|----------|-------------------------|
| Allis Chalmers | D-272 | 4 | 30/- | 1961 | USA | J. Stausholm |
| Allis Chalmers | ED-40 Depthomatic | 4 | 41/2300 | 1964 | England | J. Schmidt |
| Bukh | 302 | 2 | 30/- | 1960 | Danmark | M. Jacobsen |
| Bukh | 403 | 3 | 43/- | 1963 | Danmark | P. Hansen |
| Bukh | 403 Super | 3 | 43/3380 | 1964 | Danmark | K. Pedersen |
| Bukh | 403 | 3 | 43/- | 1967 | Danmark | N. Lindgren |
| Bukh | 452 | 3 | 45/- | 1961 | Danmark | Karensminde |
| Bukh | 452 Super | 3 | 56/3380 | 1963 | Danmark | K. Pedersen |
| Bukh | 554 | 4 | 65/ | 1965 | Danmark | S. Balsby |
| Bukh | Juno | 3 | 52/- | 1968 | Danmark | P. Hansen & M. Jacobsen |
| David Brown | Prærie Cropmaster | 4 | 39/2700 | 1953 | England | V. Jensen |
| Deutz | Intrac 2002 | 3 | 50/2800 | 1974 | Tyskland | F. Søndergaard |
| Deutz | 10006 | 6 | 150/- | 1971 | Tyskland | B. Fokkink |
| Fahr | D 400 A | 3 | 45/3990 | 1957 | Tyskland | O. Junker |
| Farmall | Super A | 4 | -/20 | 1952 | USA | Karensminde |
| Fendt | Fix 2 | 2 | 20/- | 1962 | Tyskland | B. Pedersen |
| Ferguson | TEA | 4 | 26/ | 1951 | England | N. J. S. Mortensen |
| Ferguson | TEA 20 | 4 | 31/- | 1952 | England | Karensminde |
| Ferguson | TEF 20 | 4 | 25/- | 1956 | England | J. Hansen |
| Ferguson | 31 | 4 | 31/- | 1953 | England | Rasmus |
| Massey Ferguson | 35 | 3 | 37/- | 1960 | England | A. Jørgensen |
| Massey Ferguson | 35 | 3 | 40/- | 1963 | England | H. Jensen |
| Fordson | N | 4 | -/27 | 1934 | England | Karensminde |
| Fordson | Super Major | 4 | 53/3600 | 1959 | England | M. P. E Kristiansen |
| Ford | Dexta | 3 | 35/- | 1959 | England | P. Lassen |
| Fordson | Super Major | 4 | 53/- | 1964 | England | P. Moselund |
| Ford | 3000 Super Dexta | 4 | 46/ 2900 | 1965 | England | M. P. E Kristiansen |
| Ford | 5000 | 4 | -/368 | 1966 | Ford | J. Larsen |
| Ford | 4000 | 3 | 61/3300 | 1970 | England | M. P. E Kristiansen |
| Ford | 5000 Y | 4 | 75/4200 | 1970 | England | M. P. E Kristiansen |
| Ford | 3000 Y | 3 | 45/ 2300 | 1970 | England | M. P. E Kristiansen |
| Ford | LGT 17 | 2 | 17/- | - | USA | E. Thomsen |

Traktorer

| Mærke | Model | Cyl. | HK/CCM | År | Land | Udstiller |
|--------------------|----------|------|---------|------|----------|----------------|
| Gyldner | ABN | 2 | 27/1840 | 1956 | Tyskland | L. Hansen |
| Hydrema | 270/6 | 3 | 43/- | 1966 | Danmark | S. Balsby |
| IH Mc.Cormick | B 275 | 4 | 35/- | 1965 | England | K. M. Pedersen |
| International IH | 523 | 3 | 53/- | 1972 | Tyskland | S. Jørgensen |
| Kramer | KA 110 | 1 | 11/763 | 1958 | Tyskland | M.& O. Junker |
| Kramer | KS | 1 | 11/- | 1960 | Tyskland | K. Kistensen |
| MAN | A32A | 4 | 32/- | 1953 | Tyskland | E. Larsen |
| Massey Harris | Pony 812 | 4 | 15/1220 | 1952 | Frankrig | F. Sørensen |
| Massey Harris | Pony 812 | 4 | 16/1200 | 1955 | Frankrig | Karensminde |
| Minneapolis Moline | R | 4 | 18/ | 1947 | USA | K. Kristensen |
| BM Volvo | 430 | 3 | 43/2500 | 1972 | Sverige | C. B. Jensen |

Knallerter

| Mærke | Model | Cyl. | HK/CCM | År | Land | Udstiller |
|---------------|------------------|------|-----------|------|----------|-------------------|
| Diesella | 314 | 1 | -/- | 1952 | Danmark | U. Andresen |
| Grand | - | 1 | -/50 | 1962 | Danmark | V. Brogaard |
| Honda | Amigo | 1 | 1/50 | 1972 | Japan | M. Friis |
| NSU | Quickly TT | 1 | 1/50 | 1961 | Tyskland | H. Kristensen |
| Puch | MS 50 | 1 | 1,5/50 | 1969 | Østrig | S. Kristensen |
| Puch | Maxi | 1 | 1,2 /48,8 | 1971 | Østrig | J. Pedersen |
| Puch | Maxi 12 | 1 | 1,2/- | 1972 | Østrig | J. Ladegaard |
| Puch | Maxi P | 1 | -/50 | 1976 | Østrig | I. E. L. Madsen |
| Puch | Maxi K | 1 | -/50 | - | Østrig | P. B. Madsen |
| Radexi | 3 gear | 1 | -/50 | 1964 | Danmark | H. Burgdorff |
| Suzuki | Samurai DM 50 | 1 | -/50 | 1988 | Østrig | A. Stougaard |
| Velo Solex | 3800 | 1 | -/- | 1965 | Frankrig | O. D. S. Andresen |
| Velo Solex | S 3300 | 1 | 0,7/ 49 | 1965 | Frankrig | A. Sandgaard |
| Velo Solex | 6000 | 1 | jan-49 | 1972 | Frankrig | E. D. S. Andresen |
| Wittler Moped | Model 457 ITALIA | 1 | -/49 | 1957 | Danmark | J. E. Sørensen |
| Yamaha | FS 1 4 gear | 1 | -/50 | 1978 | Japan | K. Østergaard |

Cykel

| Mærke | Model | Cyl | HK/CCM | År | Land : | Udstiller |
|--------|-------|-----|--------|------|---------|---------------|
| Hamlet | Herre | - | -/- | 1950 | Danmark | W Freudendahl |

Diverse maskiner

| Mærke | Model | Cyl. | HK/CCM | År | Land | Udstiller |
|-----------|-----------------|------|--------|------|-----------|--------------|
| Hundsted | Tømmertrailer | - | -/- | 1967 | Danmark | J. Jørgensen |
| Velos | 2 akslet | - | -/- | 1958 | Danmark | J. Hansen |
| Micromax | - | - | -/- | 1958 | Danmark | J. Hansen |
| Bøgeballe | 225 | - | -/- | 1965 | Bøgeballe | J. Larsen |
| Solus | Vogn | - | -/- | 1967 | Danmark | D. Larsen |
| Holbæk | Kartoffelsætter | - | -/- | 1954 | Danmark | B. Pedersen |

| Mærke | Model | Land | Udstiller |
|-------------------------------------|--------------|-------------------------|-------------------------|
| Motorsave, buskrydder, motorer m.m. | Stihl m. fl. | Tyskland, Sverige m.fl. | Birthe & Ingolf Vinther |





Grindsted Landbrugsskole

KOM OG BESØG

GRINDSTED LANDBRUGSSKOLE

til Historiske Dyrskue på Karensminde

På vores stand kan du møde en af vores dedikerede lærere og få en snak om landbrugsskolen og vores mange spændende aktiviteter.



Vi har planlagt sjove og lærerige aktiviteter for hele familien!

Malkeyver

Prøv kræfter med malkning lige som i gamle dage.

Pedal traktor ræs

Tag en tur på vores pedal traktorer og vis dine køreevner!

Jeopardy

Test din viden om landbrug i vores sjove og udfordrende quiz.

Gratis WiFi

Vi ved godt at der er rigtigt dårligt internet og telefonforbindelse på gården. Heldigvis er der også gratis WiFi du kan logge på:

BK-Guest

Du kan logge ind med dit telefonnummer.

Hvad sker der i Mark'en resten af året?



HELE UGE 42
ÅBENT HVER DAG
KL. 10-16

SMAG

- PÅ BESÆTTELSEN
- PÅ GRISEN
- PÅ KLIMAET
- PÅ KARTOFLIEN

SMAG PÅ EFTERÅRSFERIEN
- FOR HELE FAMILIEN



A
L
L
E
H
E
L
G
E
N



Uhyggen
stiger
som
mørket
falder
på

2.

N
O
V



DECEMBERHYGGE

HVER WEEKEND I DECEMBER KL. 10-16
TIL OG MED 22. DEC.



JULEMARKED 2024

KUNSTHÅNDVÆRK, DESIGN OG LÆKKERIER
I DE MEST IDYLLISKE HISTORISKE RAMMER
PÅ MUSEUMSGÅRDEN KARENSMINDE



7.-8. DEC. KL. 10-16



Tilmeld dig
vores
nyhedsbrev




Følg os på
Facebook



Læs mere
på vores
hjemme-
side



ÅBNINGSTIDER

| | | |
|-----------|--------------------------------------|--|
| September | Åben hver weekend | 10-16 |
| Oktober | Åben hver weekend og hele uge 42 | 10-16 |
| November | Lukket pga. julepynt (undt. 2. nov.) |  |
| December | Åben hver weekend t.o.m. 22. dec. | 10-16 |

Mark Museet for en Ny Danmarkshistorie

Morsbøllevej 101
7200 Grindsted
7972 7490
museet@billund.dk

markmuseum.dk
karensminde-venner.dk

Der tages forbehold for trykfejl og ændringer i programmet

 Museet for en
Ny Danmarkshistorie

Mark