

HISTORISK DYRSKUE OG VETERANSTÆVNE



MUSEUMSGÅRDEN
KARENSMINDE

STØTTEFORENING
**KARENSMINDES
VENNER**

STØTTEFORENING
**KARENSMINDES
VENNER**

FORMAND:

Jens Peter Vandborg
Tlf: 30 42 34 36
karensminde-venner.dk



**MARK | BILLUND
KOMMUNES MUSEER**

Administration:
Morsbølvej 101, 7200 Grindsted
Tlf: 79 72 74 90
markmuseum.dk



BROHOLMERSELSKABET

broholmeren.dk



**DANSK VETERAN TRAKTOR
KLUB**

Jens Arne Donslund, Hejnsvig
dvtk.dk

**DANSKE HUSDYR,
AVLSFORENING FOR GAMLE
HUSDYRRACER**

Hans Kronborg
Telefon 22 87 44 98
Email: danskehusdyr2022@gmail.com

PROGRAM

KL. 08.00 - 09.30

ALLE UDSKILLERE ANKOMMER

KL. 09.30

ÅBNING AF SKUET
V/ BORGMEISTER STEPHANIE STORBANK

KL. 09.40

BEDØMMELSE AF KREATURER, FÅR,
GEDER, HESTE OG KANINER

KL. 10.00

PLØJNING MED VETERANTRAKTORER

KL. 11.00

AMALIE MED JENS SIGNE VOLTIGERING PÅ HEST

KL. 11.00

KONGEÅ BLÆSEORKESTER

KL. 11.30

HUNDE PRÆSENTERES I RINGEN

KL. 11.45

FÅR OG GEDER PRÆSENTERES I RINGEN

KL. 12.00

KONGEÅ BLÆSEORKESTER SPILLER IGEN

KL. 12.45

KVÆG PRÆSENTERES I RINGEN

KL. 13.00

PLØJNINGEN FORTSÆTTER

KL. 13.15

HESTE PRÆSENTERES I RINGEN

KL. 14.00

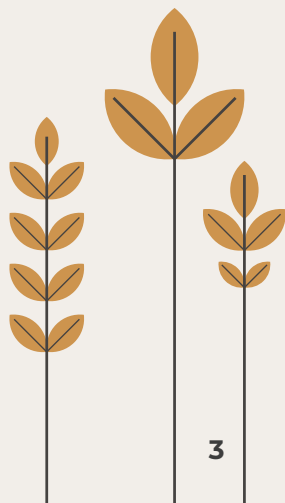
VETERANKØRETØJER PRÆSENTERES I RINGEN

KL. 15.15

TRAKTOR PRÆSENTERES I RINGEN

KL. 16.00

UDSKILLERE KAN BEGYNDE AT
RØMME PLADSEN



VELKOMMEN TIL HISTORISK DYRSKUE OG VETERAN- STÆVNE

Så er det blevet den tid på året, hvor vi har glædet os til at afholde Historisk Dyrskue og Veteranstævne her på Karensminde, Den dag hvor vi vil sætte de gamle husdyrracer og mekanik, som ikke ses i det moderne samfund, i fokus.

Traditionen tro bedømmes og præmieres heste, kreaturer, får, geder og kaniner af de gamle racer. Dommerne er valgt i samarbejde med foreningen Danske Husdyr, avlsforening for gamle husdyrracer.

Broholmerselskabet holder som vanligt deres eget skue, hvor de bedømmer og uddeler præmier til vinderne.

Engang var dyrene på et historisk dyrskue en central del af erhvervslandbruget, men i dag er de sjældne at se og nogle er endda vanskelig at føre videre.

Nu om dage ejes dyrene som regel af fritidslandmænd eller som her hos os støtteforeningen til Mark Billund Kommunes Museer, som blandt andet også levendegør landbrugets historie, fordi man værdsætter dyrene og deres historie.

Jens Peter Vandborg
Formand for Støtteforeningen
Karensmindes Venner.

PRAKTISK INFORMATION



MAD OG DRIKKE

Find lidt godt til ganen, når du besøger vores Kaffestue, vaffelbod, serveringstelt eller pølsevogn.



TOILETTER

Toiletter findes i udstillingsbygningen ved p-pladsen og ved smedjen.

Derudover er der en toiletvogn vest for Kaffestuen.



SALGSBODER

Rundt om på gården er der salgsboder, hvor der bla. sælges is, honning, hjemme lavet saft og syltetøj, strikkede strømper, glas, keramik, naturcrem, pileflet, træting og meget mere.

I vognporten finder du Tombolaen



DET KAN DU OGSÅ OPLEVE

Kig ind i smedjen og lav et hjerte, i træværkstedet laves der sværd og flyvemaskiner.

I den gamle hestestald sidder ulddamerne og spinner

SE KORT PÅ MIDTERSIDERNE



HISTORISKE DYRERACER

Museumsgården Karensminde i Morsbøl lige vest for Grindsted er et levende museum, der drives som et traditionelt landbrug fra perioden ca. 1920-1950. Karensminde blev købt af Grindsted Kommune med henblik på museumsdrift i 1981. I 1988 åbnede Karensminde som museumsgård, der drives af Billund Kommunes Museer i samarbejde med Karensmindes Venner. På nær 2020, har vi siden 1990 afholdt historisk dyrskue den anden søndag i september.

Landbruget var i mellemkrigstiden kendetegnet ved, at der blandt andet var mange forskellige dyr af gamle racer. Landbruget moderniserer husdyrene til at yde stadigt mere, og derfor bliver de mindre ydedygtige racer overflødige. De glider ud af vor tids moderne erhvervslandbrug.

Med henblik på at vise de historiske dyreracer har vi heste, køer, grise, får, geder, gæs, ænder, høns, duer og kaniner på Museumsgården Karensminde. Dyrene spiller en vigtig rolle i kulturhistorien.

Igen i år kommer Broholmerselskabet og bliver en del af dyrskuet med deres eget miniskue med kåringer af Broholmere.

I år kommer der over 40 Broholmere.

GEDER



Mennesket har holdt geder i cirka 10.000 år. Geder er fortræffelige til at holde krat nede, og de kan ofte leve i områder, hvor stort set ingen andre husdyr kan klare sig. Af samme grund kan de overgræsse og derved forvolde ødelæggelser på bevoksning.

Såvel Christian d. 1., som Christian d. 2. tog initiativ til bekæmpelsen af datidens landeplage: Geder.

I 1584 fik bønderne i Koldinghus len forbud imod at holde geder, blandt andet fordi de parrede sig med fårene og derved ødelagde uldproduktionen. Gederne var imidlertid hårdføre og holdt stand.

LANDRACEGED

Efter en nedgangsperiode i 1700-tallet blev geder atter populære. De fungerede som "malkekøer" for degne, husmænd og folk med ringe jordareal, da de kan ernæres billigt i en grøftkant.

Foto: En del af billederne i dette program er venligst udlånt af fotograf Anette Sofia Svejstrup og René Lind Gammelmark



Hesten er gennem tiden blevet opfattet som symbol på kraft og hurtighed. Den har frihedens, instinkternes og drifternes udtryk. Det er derfor intet under, at den af de fleste regnes som husdyret over alle andre husdyr.

Der har været heste i Danmark siden yngre stenalder eller ca. 3.000 år før vor tidsregning, hvor den kom fra sydøst og sydvest. Den har været almindelig her siden bronzealderen. To racer opfattes i dag som danske, nemlig Frederiksborghesten og Den Jyske Hest. Knabstrupperhesten er imidlertid også dansk, da den er baseret på Frederiksborgeren.

DEN JYSKE HEST

Den Jyske Hest er en svær arbejdshest, der har sin oprindelse i de gamle danske strids- og bondeheste, der begge nedstammer fra bronzealderens hesteracer.

I 1700-tallet blev der gjort forsøg på at forbedre Den Jyske Hest ved at indkrydse heste fra det kongelige stutteri på Frederiksborg Slot, men resultatet var for lette heste.



Oprindeligt fandtes Den Jyske Hest i flere varianter såsom skimler, brune, sorte og fukse, røde med hvid manke og hovskæg. Sidstnævnte er nu dominerende. I dag er føl af Jyske Heste ingen selvfølge, da der er problemer med indavl.

I 1950'erne var der flere hundredtusinde Jyske Heste, men de fleste blev fortrængt af traktorerne. Der blev ikke lagt en bevaringsplan, og effekten heraf er, at det nu er vanskeligt at få levedygtige føl. Der er bevaret ca. 1.000 Jyske Heste.

FREDERIKSBORGEREN

Frederiksborgeren er Danmarks ældste nationale hesterace. I 1700-tallet blev den skabt i de kongelige stutterier på Hillerødsholm, der siden kom til at hedde Frederiksborg Slot. Forbilledet var de ædle og elegante spanske heste, men siden blev Frederiksborgeren udviklet til at være en køre- og trækhest i landbruget.

KNABSTRUPPEREN

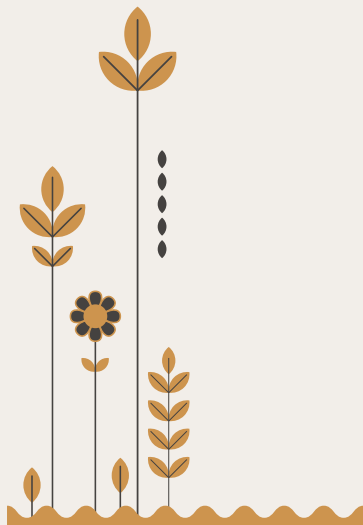
Knabstrupperen blev i begyndelsen af 1800-tallet fremavlet af major L.

Lunn på den sjællandske herregård Knabstrup. Major Lunn hentede materialer til avlsarbejdet i de kongelige stalde, og derfor er knabstrupperen i høj grad baseret på Frederiksborgeren.

I avlen indgik tillige Flæbehoppen, som var kommet til Danmark fra Spanien med de spanske tropper under Napoleonskrigene. Knabstrupperen er en kombineret køre- og ridehest, der er dels skimlet, dels spættet. Den har arvet Flæbehoppens hurtighed og udholdenhed. Dertil har den både et roligt temperament og en særdeles veludviklet stedsans.

OLDENBORGEREN

Oldenborgeren kommer fra marskegnene i Østfriesland, det vil sige nord for Bremen i Tyskland. I 1887 kom den til Danmark, da en avls hingst blev importeret til Fyn. Indtil ca. 1920 var den en kraftig kørehest.



Efter ca. 1920 blev den gennem avlsarbejde ændret til at være en dybere, bredere og dermed tungere, men alsidig arbejdshest inden for landbruget. Farven er mest sort eller brun. Danmark er et af de få lande, hvor der findes avl med rene Oldenborgere.

I dag findes Oldenborgeren også som ridehest med indkrydset engelsk fuldblod. Den er udbredt i hele landet, men findes især i Jylland.





Under landbrugsreformer i 1700-tallet fokuserede fremskridtets fortalere især på agerdyrkningen, men med tiden steg interessen for kvæget, der har været holdt som tamdyr igennem 6.000 år. Der var især opmærksomhed på kvæget som leverandør af gødning, men efterhånden blev det også set som leverandør af kød og mælk til den hastigt voksende befolkning. Tidligere var rasedannelsen egnsbestemt, og det lokale kvæg blev gennem avlsarbejdet tilpasset de lokale betingelser for produktion og afsætning. I vor tid er de lokale racer stort set forsvundet og erstattet af store internationale racer.

RØD DANSK MALKERACE (RDM)

RDM er ligesom de fleste andre husdyr udviklet gennem krydsning mellem hjemlige og udenlandske dyr. Den bevidste avl med de røde køer startede, da en slesvigsk kvægdrift omkring 1840 passerede Ryslinge på Fyn. En rød ko kælvende foran den lokale smedje, og smeden fik kalven. Denne røde tyrekalv blev stamfader til en berømmet slægt/race af røde køer. I løbet af forrige århundrede opstod der andre steder i landet tilsvarende stammer af RDM, der blev så populær, at den fra 1878 blev etableret som en selvstændig race. Straks herefter vandt racen stor udbredelse.

I dag er den røde ko en truet race. Gennem fortrængningskrydsnin-

ger med amerikansk og canadisk brunkvæg er bestanden af RDM gået stærkt tilbage. Grunden til fortrængningen er en fejlslagen forædling, idet RDM tenderer mod at udvikle store yvere og patter, der indebærer tidskrævende malkning. Dertil kommer ringe kødsætning og ikke mindst problemer ved kælvning. RDM har altid rød pels og sort mule. Der er 400 ca. dyr i dag.

DET JYSKE KVÆG

I 1700-1800-årene var omkring en fjerdedel af kvæget i Jylland Gråbroget Jysk Kvæg, og det var ligeledes meget udbredt længere tilbage i tiden. Endnu i 1800-tallet var det mere lavbenet og havde en høj halerod. Op igennem 1800-årene blev der gjort forsøg på at dele Det Jyske Kvæg i to racer, en kødrace og en malke race. Ved dyrskuerne viste det sig imidlertid, at det mere var dyrets øjeblikkelige foderstand, der var afgørende for betegnelsen kødrace eller malke race. Nutidens Jyske Kvæg kendes i forhold til andre racer bedst på, at det altid er grå- eller sortbroget. Der er ca. 1000 dyr idag.

SORTBROGET DANSK MALKERACE (SDM65)

SDM65 er baseret på Det Jyske Kvæg. Avlsarbejdet begyndte i 1881. Efter 1. Verdenskrig importeredes sortbrogede tyre fra Holland. Hollænderkvæget var tungere end Det Jyske og havde tillige en højere





● mælkeydelse end Det Jyske Kvæg. I 1949 tog man konsekvensen af den hollandske indkrydsning i Det Jyske Kvæg. Fra dette år blev stambøgerne for det rene Jyske Kvæg og Jyske Kvæg opblandet med hollænderkvæg slået sammen til én stambog, der herefter kaldtes Sortbroget Dansk Malkerace (SDM I). I 1965 hentedes Holstein-Frisian-materiale fra USA, hvorefter racen tog en ny retning. I dag kaldes de dyr, der ikke indeholder amerikansk materiale, SDM65.

Der er ca. 200 dyr idag.

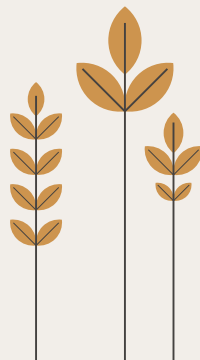
KORTHORNSKVÆG

Korthornskvæget stammer fra British Dairy Shorthorns i England og fandtes oprindeligt i to typer: Malke- og kødtypen. I dag har vi kun malketypen, som i mellemkrigsårene var vidt udbredt i Jylland og den dominerende race i det gamle Ribe

Der er kun ganske få eksemplarer af korthornsracen tilbage i Danmark, og som dansk variant er korthornskvæget stærkt truet.

Korthornskvæg kan forveksles med både Jysk Kvæg og RDM, da pelsen på korthornskvæg kan være både rød og broget, men kendes på, at mulen altid er ensartet lys.

Der er ca. 100 dyr idag.



Mennesket har holdt får i mindst 5.000 år, måske 11.000 år. Fåret er bemærkelsesværdigt, fordi det følger mennesket overalt på jorden, næsten uanset klima. Oprindelig var ulden vigtigst, men ulden er i de seneste årtier alvorligt trængt af kunstfibre. Nu er kødet blevet vigtigere.

DET DANSKE LANDFÅR

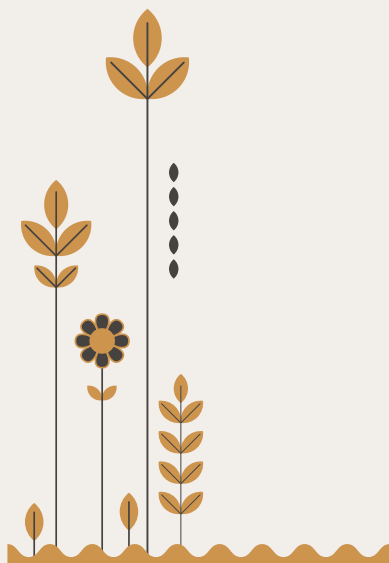
Det Danske Landfårs oprindelse er det jyske hede- og klitfår fra begyndelsen af 1900-tallet, og det har mange lighedstræk med uforædlede landracer. Det Danske Landfår er optaget på Genressourceudvalgets liste over prioriterede gamle danske husdyrracer.

Landfåret er kraftigt bygget, krumnæset og hornløst. Det er langbenet med tynde lår og gode kløve. Ryggen er lang og smal, og ulden er grov. Frugtbarhed og livskraft er god, ligesom læmningsbesvær sjældent forekommer. Landfåret er hårdført og kunne i sin oprindelige form endog om vinteren selv finde føden.

HVIDHOVEDET MARSKFÅR

Tidligere var Marskfåret almindeligt i alle lavtliggende egne omkring Nordsøen, marsken i Slesvig-Holstein, Friesland, Holland og til dels i England. Det er frugtbart og hårdført, og kunne i al fald i den oprindelige form selv finde sin føde, også om vinteren.

Det er blevet krydset stærkt med engelsk kødfår. Nu drives der renavl med racen.



HUNDE

BROHOLMER

Kammerherre Sehested på Broholm påbegyndte i 1850 et avls-arbejde med det formål at genskabe og udbrede, hvad han betegnede som den danske hund. Hermed mente han den store vagthund, som kendes så langt tilbage som i tidlig middelalder.

I 1886 samlede og offentliggjorde Sehested standarden for Broholmeren. Hunden blev opkaldt efter navnet på Sehesteds gods, og den blev hurtigt meget populær, ikke mindst fordi Frederik den 7. holdt den og gerne lod sig afbilde sammen med den.

For en snes år siden var Broholmeren så godt som forsvundet, men endnu engang blev der gjort en aktiv indsats. Derfor kan vi i dag fortsat se Broholmeren.

DANSK SPIDS

Den Danske Spids er kendt fra malerier og fotografier fra de seneste to hundrede år. Den er oprindeligt i familie med den tyske bondespids-hund og den hollandske *keeshond*.

Dens udseende er derfor også markant forskelligt fra den arktiske type. Spidshundene har været almindeligt anvendt som selskabshund på landet - især i Jylland.

Desværre har den aldrig været stambogsført. Alligevel har tilhængerne været trofaste over for racen og holdt den ren i mindst 200 år.

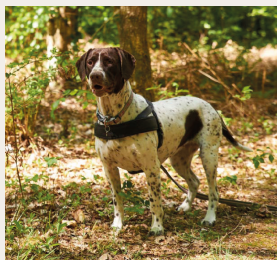
DANSK-SVENSK GÅRDHUND

Den Dansk-svenske Gårdhund er en lille rottehund. Den menes at have været tilknyttet dansk landbrug i umindelige tider. Der er blandt andet gjort knoglefund fra vikingetiden fra en Dansk-Svensk Gårdhund.

GAMMEL DANSK HØNSEHUND

Den Gamle Danske Hønsehund kan føres tilbage til begyndelsen af 1700-tallet, og den er en af Europas ældste hunderacer.

Under besættelsen, hvor det danske fik en opblomstring, igangsattes et omfattende opsporingsarbejde, som endte med, at det lykkedes at finde et par ægte danske hønsehunde på Ærø. Nu påbegyndtes et storstilet ophjælperprojekt. Det er imidlertid først inden for de senere år, at den danske hønsehund atter har fået sin store udbredelse.



SVIN

Indtil 1800-tallet krydsede danske bønder alle tænkelige svineracer ind i de daværende danske svin.

DET SORTBROGEDE LANDSVIN

I 1880 indsamlede man imidlertid de sidste rene danske svin og opbyggede det forædlede, Danske Sortbrogede Landsvin.

Det Sortbrogede Landsvin blev dog gradvist fortrængt, blandt andet fordi markedsforholdene krævede en svinerace uden det tykke spækklag, som kendetegnede det sortbrogede svin. I dag er der ca. 150 søer tilbage.

DANSK LANDRACESVIN

Efter det sortbrogede svin blev det mere magre, hvide danske landracesvin dominerende. Det er det svin, der blev kendt som det danske baconsvin. I dag er så godt som alle landracesvin i Danmark krydset med udenlandske racer som Duroc, Yorkshire og Hampshire. Nu er baconsvinet en truet race.

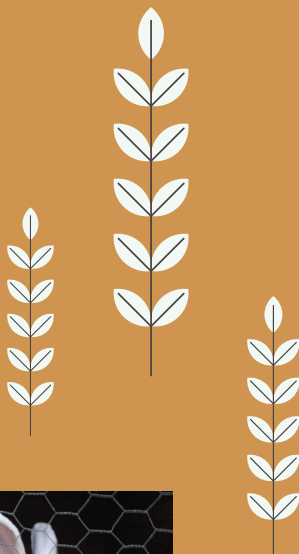
I dag er der kun 10-15 søer tilbage.



KANINER

DANSK LANDKANIN

Den danske landkanin er albino med røde øjne. Den stammer fra 1902-1903, hvor direktøren for Københavns Zoologiske Have fremavlede racen ved krydsning med den oprindeligt vilde kanin og den hvide belgiske kanin. Oprindeligt levede kaninen vildt i Danmark. Det var indfangede og domesticerede dyr, der udgjorde den gamle danske bestand af kaniner som husdyr.



BROHOLMER

NAVN PÅ DYRET	KØN	ALDER	NAVN PÅ UDSLILLER
Fjordlykkes Archibald	Han	4 mdr	Helle Hansen, Danmark
Fjordlykkes Haerulf	Han	4 mdr	Kate Frimand Dahl, Danmark
Wetches Aslak	Han	6 mdr	Mia Thranborg Schuster, Danmark
Sir Harald Bitner`s Beauty	Han	1 år	Sarah Jeppesen/Mette Buus , Danmark
Bramminggaards Ludwig	Han	1 år 4 mdr	Marianne K. Olsen/Tom Olsen, Danmark
Balder	Han	1 år 5 mdr	Mathilde Holgersen, Danmark
Sejlsigs Loke	Han	2 år 4 mdr	Peter Danielsen, 6715 Esbjerg N
Sejlsigs Eske	Han	2 år 4 mdr	Gert Brun Jensen, Danmark
By Bjoern s Stout	Han	2 år 6 mdr	Sarah Jeppesen, Danmark
By Bjoern s Grane	Han	2 år 6 mdr	Hanne Birch, Danmark
Brosiris Helje	Han	2 år 7 mdr	Susanne Hoffmann Enevoldsen, Danmark
Brobasen`s Guardian Alvin	Han	2 år 10 mdr	Henrik Hindbo, Danmark
Bramminggaards Mågens	Han	2 år 10 mdr	Ejer ønskes ikke oplyst
Aske	Han	3 år 4 mdr	Jens Peter Ilsøe, Danmark
Gamle Danere`s Sej	Han	3 år 5 mdr	Ulla Sommer Rokkjær, Danmark
Dahlmeldgaards Thor	Han	4 år 4 mdr	Martine Bøg Christensen, Danmark
Dahlmeldgaards Richard	Han	4 år 4 mdr	Gry Rasmussen /Søren Thorup Nielsen, 9240 Nibe
Gamle Danere`s Bjarke	Han	6 år 5 mdr	Bjarne & Susanne Johansen, 3100 Hornbæk
Højmarksgaardens Dirch	Han	7 år 5 mdr	Julie og Sarah Riisgaard Bjørn, 8600 Silkeborg
Gizmo	Han	8 år 3 mdr	Ann Øer Andersen , Danmark
Sejlsigs Saxo	Han	9 år 1 mdr	Lisbeth Lange, Danmark
Bro Hammershøj Ingeborg	Tæve	3½ mdr	Janet Mod, 4174 Jystrup
Wetches Muffe	Tæve	6 mdr	Hanne Wette, 9300 Sæby
Thorsgaards Vigdis	Tæve	1 år 3 mdr	Anne Mundbjerg/Kristian Simonsen 7600 Struer
Røskva	Tæve	1 år 5 mdr	Lene Jønsson, Danmark
Brobasen`s Guardian Bitten	Tæve	1 år 5 mdr	Ann Øer Andersen , Danmark
Thyra	Tæve	11 mdr	Annegrete Abildgaard Christensen Danmark
Hallunds Flora	Tæve	2 år 2 mdr	Jytte Ruwald, Danmark
Sejlsigs Selma	Tæve	2 år 4 mdr	Ole Mundbjerg, Danmark
By Bjoern s Alma	Tæve	2 år 5 mdr	Annegrete Abildgaard Christensen, Danmark
By Bjoern s Hilda	Tæve	2 år 5 mdr	Emma Boilesen, 8620 Kjellerup
By Bjoern s Unna	Tæve	2 år 5 mdr	Julie og Sarah Riisgaard Bjørn, 8600 Silkeborg
Shirley Bassey	Tæve	2 år 11 mdr	Rikke Nielsen, Danmark

BROHOLMER

NAVN PÅ DYRET	KØN	ALDER	NAVN PÅ Udstiller
Gamle Danere`s Ane	Tæve	3 år 5 mdr	Anita Nielsen, Danmark
Norsedogs Lifa Erika	Tæve	3 år 8 mdr	Brian Vittrup Thorsen, Danmark
Bramminggaards Vaia	Tæve	3 år 11 mdr	Pernille Østergaard, Danmark
Perzentas Zila	Tæve	4 år 1 mdr	Hanne Wetcher, 9300 Sæby
Ranghild	Tæve	4 år 7 mdr	Janet Mod, 4174 Jystrup
Sønderskovmølles Cutest Dagmar	Tæve	4 år 8 mdr	Lone Nielsen, Danmark
Alvida	Tæve	5 år 4 mdr	Julie Bjørn, 8653 Them
Sejlsigs Maya	Tæve	6 år 4 mdr	Ole Mundbjerg, Danmark
Gamle Danere`s Svava	Tæve	6 år 5 mdr	Susan Mørk Larsen Ravn, 9681 Ranum
Vicinas Minna	Tæve	7 år	Morten Lukoschewitz, 5591 Gelsted
Vicinas Emma	Tæve	8 år 2 mdr	Pernille Østergaard, Danmark
Silverholm`s Petra	Tæve	8 år 9 mdr	Anna Rosa Pedersen, Danmark

HUND

RACE	KØN	ALDER	NAVN PÅ DYR	NAVN PÅ Udstiller
Broholmer	Tæve	2 År 6 mdr	Brosiris Tøkk	Siri Dybsand Stürup
Broholmer	Tæve	5 År 6 mdr	Brosiris Ginunga	Siri Dybsand Stürup
Broholmer	Tæve	6 År	Unni	Susanne og Viggo Enevoldsen
Broholmer	Han	2 År	Helje	Susanne og Viggo Enevoldsen
Broholmer	Han	1 År 6 mdr	Gamle Danere's Lue	Susan Ravn
Dansk spids	Han	6 År	Castor	Per Jacobsen
Dansk spids	Han	6 År 9 mdr	Messi	Mette Christensen og Ole Jensen
Dansk spids	Han	2 År	Charlie	Birte Slot
Dansk spids	Han	5 År	Jubiis Prince Pluto	Svend Erik slot
Dansk spids	Tæve	5 År	Abby	Marielouise Slot
Dansk spids	Tæve	2 År 6 mdr	Bianca	Marielouise Slot
Dansk spids	Tæve	2 År	Candie	Birte Slot
Dansk spids	Han	3 År	Mongo (Oscar)	Jens Ole Graversen
Dansk spids	Han	6 År 11 mdr	Jubiis Mozzie	Anja Damm Jensen og Michael Lund Mackenhauer
Dansk Svensk Gårdhund	Tæve	1 År	Freja	Merete Mols

RACE	KØN	ALDER	NAVN PÅ DYRET	NAVN PÅ UDSTILLER
Land Race	Vædder	1 År	BO-BO	Karensmidens Venner
Land Race	Får	5 År	Fie	Karensmidens Venner
Land Race	Får	2 År	Frida	Karensmidens Venner
Land Race	Vædderlam	6 mdr	Knut	Karensmidens Venner
Land Race	Får	6 År	Annelise	Rose Mols
Land Race	Vædder	3 År	Gisle	Mads Jensen
Hvidhovedet Marsk	Får	11 mdr	Cirkeline	Mie Nikoline Mols
Hvidhovedet Marsk	Lam	3 mdr	Tom	Mie Nikoline Mols
Hvidhovedet Marsk	Får	7 År	Ebba	Merete Mols
Hvidhovedet Marsk	Får	4 mdr	Frigg	Merete Mols
Hvidhovedet Marsk	Vædder	2 År	Osvald	Jens Ole Mols
Ærtebøller	Får	3 År	Astrid	Preben Kyed
Ærtebøller	Vædder	3 År	Anders	Preben Kyed
Ærtebøller	Vædder	2 År	Julius	Preben Kyed
Ærtebøller	Gimmer	1 År	Randi	Preben Kyed

HESTE

RACE	KØN	ALDER	NAVN PÅ DYRET	NAVN PÅ UDSTILLER
Frederiksborg	Hoppe	7 År	Mosen`s Mia Maja	Birgit Sejer Lauridsen
Frederiksborg	Vallak	8 År	Mosen`s Finally	Birgit Sejer Lauridsen
Jydsk	Vallak	4 År	Avalon	Karensmindes Venner
Jydsk	Vallak	6 År	Nixon	Karensmindes Venner
Jydsk	Hoppe	12 År	Cindi Af Lavrens	Ivar Lavrens Pedersen
Jydsk	Vallak	18 År	Balder	Karensmindes Venner
Jydsk	Hoppe	21 År	Mette	Karensmindes Venner
Knabstrupper miniature	Hoppe	7 År	Viola	Helle Kaczor
Oldenburg	Hoppe	7 År	Luna af Nørager	Hans Jørgensen
Oldenburg	Føl	-	Leonardo	Hans Jørgensen

RACE	KØN	ALDER	NAVN PÅ DYRET	NAVN PÅ UDSILLER
Land Race	Buk	1 År	Havhingsten	Preben Kyed
Land Race	Buk	2 År 6 mdr	Birkevangs Asta	Trine de Jong
Land Race	Buk	3 År 6 mdr	Silje	Sofie Mathilde Mols
Land Race	Buk	6 År	Agnes	Magnus Mols
Land Race	Buk	3 År	Niels	Magnus Mols
Land Race	Buk	3 År	Kevin	Magnus Mols
Land Race	Buk	6 År	Mads	Noah August Mols
Land Race	Buk	3 År	Thomas	Noah Mols
Land Race	Buk	2 År 5 mdr	Gimle	Højstrupgård - Covert Schep
Land Race	Buk	3 År 5 mdr	Tonic	Højstrupgård - Daniel Schep
Land Race	Buk	3 År	Halfdan	Allan Mols
Land Race	Buk	3 År	Leif	Allan Mols
Land Race	Buk	1 År	Zeus	Rose Mols
Land Race	Ged	1 År	Bjerg	Preben Kyed
Land Race	Ged	3 År	Elna	Magnus Mols
Land Race	Ged	3 År	Bella	Noah Mols
Land Race	Ged	3 År	Sussi	Noah Mols
Land Race	Ged	4 År 3 mdr	Maria	Højstrupgård - Covert Schep
Land Race	Ged	3 År 4 mdr	Anna	Højstrupgård - Anja Schep
Land Race	Ged	1 År 5 mdr	Janet	Højstrupgård - Anja Schep
Land Race	Ged	3 År 3 mdr	Alice	Højstrupgård - Daniel Schep
Land Race	Ged	7 År	Solvej	Allan Mols
Land Race	Ged	2 År	April	Rose Mols
Land Race	Ged	1 År	Sif	Stephanie Mols
Land Race	Ged	3 År	Mille	Dres Lund Ladegård
Land Race	Ged	5 År	Lilje	Dres Lund Ladegård
Land Race	Gimmer	1 År	Smukke	Noah August Mols



KANINER

RACE	KØN	ALDER	NAVN	NAVN PÅ UDSILLER
Hvid Land	Hun	6 mdr	Nimbus	Karensminde Venner
Hvid Land	Han	2 år	Mikkel	Preben Kyed
Hvid Land	Han	3 år	Mads	Preben Kyed
Hvid Land	Hun	6 år	Kængu	Mie Nikoline Mols

KVÆG

RACE	KØN	ALDER	NAVN PÅ DYRET	NAVN PÅ UDSILLER
Jydsk	Tyre kalv	5 mdr	Valotino	Lauge Lund Ladegård
Jydsk	Ko	2 År	Hjerle	Lauge og Dres Lund Ladegård
Jydsk	Ko	2 År	Karin	Karensminde Venner
Jydsk	Ko	7 År	Ingeborg	Rasmus Christiansen
Jydsk	Ko	11 År	Koberta	Lauge Lund Ladegård
Korthorn	Ko	9 mdr	Tilde	Allan Mols
Korthorn	Ko	2 År	Sol	Allan Mols
Korthorn	Kvie	2 År	Augusta	Karensminde Venner
RDM	Kvie	1 År 3 mdr	Ærhøjgaard Ursula	Emil Nørgaard Aldzic
RDM	Kvie	1 År 6 mdr	Thorbjørg	Rasmus Christiansen
RDM	Ko	2 År	Ko-Ko	Karensminde Venner
RDM	Ko	5 År	Queen	Rasmus Christiansen
RDM	Ko	11 År	Christiane	Jens Ole Mols
SDM	Kvie	6 mdr	Tyra	Karensminde Venner
SDM	Kvie	6 mdr	Tove	Karensminde Venner
SDM	Kvie	10 mdr	Agnes	Emil Nørgaard Aldzic
SDM	Ko	2 År	Plet	Karensminde Venner
SDM	Ko	5 År	Maren	Karensminde Venner



1. Udstillingsbygning / betaling
2. Stuehus
3. Kaffestue
4. Køkkenhave / forev-insningsmark
5. Fjerkræ / kaniner
6. Legeplads
7. Gæs
8. Maskinhus
9. Træværksted
10. Gedehus
11. Hestestald
12. Smedje
13. Ko- og svinestald
14. Vognport
15. Lade
16. Madhuset

17. Dansk Spids
18. Serveringstelt
19. Pølsevogn
20. Vaffelbod
21. Salgsboder
22. Tombola
23. Kaniner / små hunde
24. Broholmerskue
25. Danske husdyr
26. Heste
27. Kvæg
28. Får / Geder
29. Motorcykler
30. Knalleret
31. Pølsebod
32. Biler
33. Lastbiler
34. Traktorer
35. Veteranpløjning
36. Ringen
37. Toiletter
38. Samaritter





DEN "GRÅ" FERGUSON



Henry George Ferguson, kaldet Harry, blev født den 4. november 1884 i Growell nær Belfast i Nordirland, hvor familien havde et lille landbrug. Harry var ikke så interesseret i at arbejde på gården, men måtte naturligvis hjælpe til.

Efter 2 år havde han fået nok og flyttede ind til sin bror i Belfast og begyndte at arbejde på hans mekanikerværksted. I løbet af få år havde han konstrueret både sine egne motorcykler og flyvemaskiner. Han blev den første britte der byggede og fløj sit eget fly 31.dec. 1909.

I 1911 åbnede han sit eget værksted, hvor han bl.a. fik konstrueret nogle forbedringer på karburatorer, som han fik taget patent på. Harry var hjernen bag disse og kommende opfindelser, men han påtog sig aldrig selv at udføre tingene i metal. Han beskæftigede mange dygtige hjælpere i tiden frem-

over. Især Willie Sand, som han ansatte i 1911, fik stor betydning som mekaniker og designer.

Harry Fergusons interesse for traktorer startede da England havde en katastrofal mangel på fødevarer efter 1.verdenskrig og opfordrede kraftigt til at opdyrke mere jord.

De eksisterende traktorer var store, tunge og dyre maskiner, som kun fandtes på de største landbrug.

Harry Ferguson indså, at der var brug for små, stærke og billige maskiner.

Den første traktor han solgte blev importeret fra Amerika og vejede 2,2 ton. Selv om han havde et godt salgstalent og tog ud til landmændene og demonstrerede den faldt forsøget ikke særlig heldigt ud. En af grundene var at redskaberne blev hængt bag på traktoren ligesom man gjorde når man spændte for bag hestene.





I 1919 fik Harry til opgave at føre tilsyn med vedligeholdelsen af samtlige landbrugstraktorer på regeringens vegne. Hans rejser rundt i landet gav ham ideen til en helt ny konstruktion af en plov, der blev tilpasset til at sidde bag på en Fordson traktor, der var betydeligt lettere i konstruktionen end andre traktorer. Den første plov blev kaldt Dublex hitch og kunne hæves og sænkes fra førersædet. Det blev en succes.

Ford, der fremstillede Fordson-traktoren, gik nu ind på at anlægge en fabrik i Cork, Irland, hvor disse kunne produceres.

Ferguson havde håbet at Ford ville fremstille hans plove i Amerika, men det blev ikke tilfældet. Det blev i stedet George og Eber Sherman, Ohio, der i årene 1922-1928 fremstillede dem under firmanavnet Ferguson-Sherman Corporation.

Der blev produceret i tusindvis af plove, der blev monteret på Fordson traktorer. Økonomiske vanskeligheder gjorde, at Henry Ford pludselig standsede sin produktion af traktorer og Ferguson stod uden trækraft til sine plove.

Han besluttede at rejse hjem og konstruere sin egen traktor.

Efter mange forsøg stod den første prototype færdig i 1933. Den blev kaldt Fergusons sorte, fordi den var sortmaleret. Den var forsynet med et dybderegulerende ophæng og blev produceret på Harry Ferguson Motor Limited i Belfast, hvor den er bevaret på Science Museum. Den første produktion ved navn Ferguson blev påbegyndt sammen med David Brown i et antal af

1250 stk. i 1936. Farven var nu ændret til "Slagskibsgrå" som man mente ville sælge bedre end den "sorte".

Fergusons opfindelse af trepunktophænget og det hydrauliske system blev banebrydende. Det var en enorm lettelse for landmanden, at de fastmonterede redskaber nu kunne betjenes uden at traktoren blev forladt og uden ekstra hjælp.

Hans opfindelse betød at trækpunktet blev flyttet fra bagakslen til et teoretisk sted foran forakslen.

På den måde forbedredes hjulgreb og trækkevne.

Traktoren blev transporteret til Amerika og denne gang var Henry Ford interesseret i at indgå et kompaniskab om produktion, og den kom på markedet i 1939 med modelbetegnelsen 9N og under navnet Ford Tractor-Ferguson System



Der blev produceret 306.072 stk. inden aftalen blev brudt, da den gamle Henry Ford døde og barnebarnet der, der overtog firmaet, ikke ville overholde Fergusons patentrettigheder. Ford begyndte at producere sin egen traktor under betegnelsen 8N og det

blev optakten til en retssag der forløb fra 1948 og til 1953 og gav Ferguson en rekorderstatning på 9.240.000 dollars.

I mellemtiden var Ferguson vendt hjem til England for at finde et nyt sted at fremstille sin traktor. Det blev Standard Motor Company i Coventry, som før havde fremstillet krigsmateriel
Det amerikanske marked blev dog

ikke glemt og i 1948 indviede han en ny fabrik i Detroit. Begge steder produceredes TE 20, også kaldet TE(con) 20 fordi de første motorer blev lavet hos Continental Company Amerika.

Nu begyndte det at gå stærkt med nye og specialiserede modeller.. Der var nu smalle og ekstra smalle til gartnerier, tunge og kraftige til industri og standardudgaver til almindeligt



landbrugsarbejde. I 1952 fandtes der 34 forskellige redskaber og 20 forskellige slags tilbehør.

Traktorerne produceredes i perioden fra 1946 til 1953 og fik betegnelsen TE, startende med TE 20, TEA 20 og undtagelsen der bekræfter reglen, TO 20, og derefter TED, hvorefter der ikke nødvendigvis blev fortsat i alfabetisk rækkefølge. Ialt 13 forskellige typer. Der produceredes ialt 359.092 stk. af samtlige TE- modeller. Det høje antal fordi der blev produceret til 4 forskellige slags brændstof. Benzin og petroleumsgas motorerne kom først på markedet, men fulgtes hurtigt af petroleum og dieselmotorerne. Totalproduktion 517.651 stk. Via danske forhandlere blev der solgt 34.489 stk. Ca. 15.000 stk blev importeret brugt.

I 1953 blev Fergusons selskaber lagt sammen med det Canadiske selskab Massey-Harris, under navnet Massey-Harris-Ferguson, som senere ændredes til det nok så velkendte Massey-Ferguson.

Harry Ferguson var en yderst produktiv herre mht. at få fremsynede ideer, som stadig har meget stor betydning. 85% af alle traktorer, bygget i dag, er baseret på hans ideer og opfindelser, en fantastisk tanke når man tænker på hvor mange år der er gået, siden han opfandt trepunktphængen og det hydrauliske system.

Henry "Harry" Ferguson døde i sit hjem den 25. oktober 1960.





MÆRKE	MODEL	CYL.	HK/CCM	ÅR	LAND	UDSTILLER
Alfa Romeo	Spider	4	136 / -	1972	Italien	A.C. Nielsen
Austin	Gipsy	4	62 / 2199	1967	UK	B. Risvig
Austin	Princess	4	80 / 1800	1977	England	O. Kristensen
BMW	Isetta	1	13 / 300	1962	England	B. Henriksen
BMW	2002 TII	4	130 / -	1972	Tyskland	O. Hermansen
BMW	2002	4	100 / 1990	1974	Tyskland	T. Pedersen
BMW	E21 320	6	122 / 2000	1982	Tyskland	S. Bøgested
Buick	46 Special Coupe	8	107 / 4200	1940	USA	C. Haack
Buick	Skylark	8	250 / 4900	1965	USA	L. Østergaard
Chevrolet	One Fifty	6	140 / 3600	1957	USA	V. Pedersen
Chevrolet	C 20 Bonanza	8	165 / 5700	1977	USA	J. Christensen
Citroen	2 CV	2	29 / 602	1973	Frankrig	K. E. Andersen
Citroen	2 CV	2	28 / 600	1985	Frankrig	S. Møbjerg
Citroen	2 CV	2	28 / 600	1987	Frankrig	T. Schultz
Citroen	Asra	2	34 / 652	1976	Frankrig	L. Kaltoft
Citroën	GS Club Break	4	60 / 1220	1972	Frankrig	P. H. Thomsen
Citroën	BX	4	105 / 1900	1989	Frankrig	P. H. Thomsen
Fiat	500 R	2	24 / -	1967	Italien	A. K. Nielsen
Fiat	Nuova 500	2	18 / 499	1967	Italien	L. Mosegaard
Fiat	500 L	2	23 / 500	1970	Italien	V. L. Veng
Fiat	Fiat 600 L	4	26 / 767	1973	Spanien	H. Nielsen
Fiat	Sport Spider 850	4	- / 850 ccm	1969	Italien	F. Hansen
Fiat	124 Sport Spider	4	118 / -	1974	Italien	A. & S. Elgaard
Fiat	127	4	45 / 900	1977	Italien	V. L. Veng
Fiat	128 Sport Coupe	4	64 / 1116	1974	Italien	J. Højgaard
Fiat	X 1/9	4	- / 1500	1982	Italien	O. J. Pedersen
Fiat	Panda 4x4	4	45 / 1000	1986	Italien	A. S. Veng
Ford	T	4	22 / 2900	1926	USA	C. Sørensen
Ford	A	4	- / -	1929	USA	J. Pedersen
Ford	A Varebil	4	- / 3300	1930	USA	B. Fasterholdt
Ford	Anglia 100 E	4	32 / 1172	1956	England	H. B. J. Egeskov
Ford	Anglia 106	4	41 / 1000	1964	England	E. Christensen
Ford	Taurus 20 M TS Coupe	6	90 / 2000	1966	Tyskland	J. R. Jensen
Ford	Taurus TS	V 6	113 / 2000	1967	Tyskland	B. Lorentsen

MÆRKE	MODEL	CYL.	HK/CCM	ÅR	LAND	UDSTILLER
Ford	Taunus P7 Sedan	6	115 / -	1969	Tyskland	I. M.Thovtrup
Ford	Taunus 20 M TS	V 6	90 / 2000	1970	Tyskland	J. S. Tranberg
Ford	Mustang	8	225 / 4700	1965	USA	C. Eskildsen
Ford	Mustang LX 2,3	4	90 / 2292	1988	USA	B. Thomsen
Ford	Mustang Cabriolet	6	160 / 3800	1994	USA	P. H. Lauridsen
Ford	Escort MK 1	4	57/ -	1974	Tyskland	E. Mortensen
Ford	Escort XR 3i Cabriolet	4	115 / 1600	1990	Tyskland	B. M. Christensen
Ford	Capri XR 2	4	101 / 1585	1992	Australien	B. Thomsen
Hillman	Minx	4	48 / 1390	1957	England	J. Lauridsen
Hillman	Super Minx	4	- / 1600 ccm	1963	England	E. Kellmann
Jaguar	E-type S3 2+2	12	272 / 5300	1973	England	A. Munkgaard
Mercedes	190 Ponton	4	70 / -	1957	Tyskland	A. H. Mikkelsen
Mercedes	250/8	6	130 / 2500	1970	Tyskland	E. Madsen
Mercedes	450 SL	8	224 / 4500	1975	Tyskland	S. Johansen
Mercedes-Benz	260 E	6	160 / 2600	1991	Tyskland	K. A. Andersen
MG	B Roadster	4	98 / 1800	1964	England	J. Riedl
MG	B	4	98 / 1800	1965	England	T. Michelsen
MG	Cabriolet	4	90 / 190	1968	England	Å. E. Sørensen
MG	C GT	6	145 / 2912	1969	England	F. Pedersen
MG	B Rooster	4	97/1800	1975	England	P. Kjærsgaard
MG	B Cabriolet	4	95 / 1800	1976	England	F. Boesenbæk
Morgan	Competition	4	115 / 1600	1970	England	T. Stockholm
Morgan	+8	8	220 / 4600	1979	UK	C. Skjødt
Morris	Minor	4	15 / 847	1931	England	R. Larsen
Morris	Six	6	70 / 2215	1952	England	J. Kristensen
Morris	1000	4	- / -	1960	England	T. S. Andreassen
Morris	1000	4	- / 1100	1961	England	M. Starup
Morris	1000	4	37 / 950	1962	England	H. Kloster
Morris	1000 Super	4	48 / 81,50	1967	England	R. Gosmand
Morris	1000	4	45 / -	1968	England	K. S. Madsen
Morris	Minor	4	48 / 1098	1969	England	S. Lund
Morris	1000	4	48 / 1098	1970	England	B. Jepsen
Morris	Minor 1000	4	54 / 1000	1968	England	C.A. Kring
Morris	Cooper S	4	90 / 1275	1965	England	M. Friis

MÆRKE	MODEL	CYL.	HK/CCM	ÅR	LAND	UDSTILLER
Morris	Mini 850 Mascot	4	34 / 850	1975	England	C. Veng
NSU	110 C	4	68 / 1177	1967	Tyskland	K. K. Pedersen
NSU	Type 110 SC	4	65 / 1187	1967	Tyskland	V. Brogaard
NSU	1200 C	4	54 / 1200	1969	Tyskland	P. Andersen
NSU	1200 TT	4	65 / 1177	1970	Tyskland	J. Pedersen
NSU	Prinz 4 L	2	36 / 600	1972	Tyskland	E. Nørup
NSU	RO 80	2	115 / 995	1972	Tyskland	V. Veng
Oldsmobile	Super 88	8	305 / 6100	1958	USA	B. M. Meilandt
Oldsmobile	Delta 88	8	220 / 5700	1976	USA	B. Pedersen
Opel	6/16	4	16 / 1600	1910	Tyskland	B. Fasterholdt
Opel	P 6	6	32hk. 1800ccm	1931	Tyskland	E. Rotvig
Opel	Rekord Olympia	4	58 / -	1953	Tyskland	L. Boytang
Opel	Rekord	4	65 / 1500	1957	Tyskland	J. Hansen
Opel	P 1200	4	40 / -	1960	Tyskland	P. Kæseler
Opel	Rekord P 1	4	56 / -	1960	Tyskland	C. Moesgaard
Opel	P 1 Rekord	4	54 / 1700	1960	Tyskland	N Erik
Opel	Rekord P 2	4	55 / 1488	1961	Tyskland	S Sørensen
Opel	Olympia Rekord	4	63 / 1700	1962	Tyskland	J. A. Madsen
Opel	Rekord P 2	4	45 / 1700	1962	Tyskland	B. Christensen
opel	Rekord C	4	90-1900	1969	Tyskland	H. Kristensen
Opel	Kadett C GT/E	4	105 / 1900	1976	Tyskland	K. Pedersen
Opel	Kadett C	4	55/1196	1978	Tyskland	K. Dam
Opel	Ascona	4	100 / 2000	1978	Tyskland	J. Marcussen
Opel	Manta SR	4	90 / 1897	1975	Tyakland	B.Eneberg
Opel	Kaptajn	6	113 / -	1960	Tyskland	E. Nielsen
Opel	Commodore	6	135 / 2500	1975	Tyskland	J. Damkjær
Opel	Commodore	6	115 / 2500	1982	Tyskland	O. B. Andersen
Opel	Corsa	4	45 / 1000	1984	Tyskland	J. V.Riedl
Opel	Astra-F	4	75 / 1598	1993	Tyskland	S. Sørensen
Peugeot	172 Quadrilette	4	9,5 / 667	1923	Frankrig	A. Sandgaard
Porsche	911 S Targa	6	200 / 3000	1977	Tyskland	R. Hansen
Porsche	924 S	4	160 / 2500	1986	Tyskland	K. Buhl
Renault	Dauphine	4	32 / 850	1961	Frankrig	J. Christensen
Renault	4 L	4	40 / -	1971	Frankrig	P. Z. Olesen



MÆRKE	MODEL	CYL.	HK/CCM	ÅR	LAND	UDSTILLER
Renault	6	4	- / 845	1972	Frankrig	M. Pahas
Renault	Alpine V6 GT Turbo	6	200 / 2500	1987	Frankrig	H. J. Jensen
Rover	P 4/110 - Saloon	6	125 / 2615	1963	England	H. Graakjær
Rover	P 5 MK II Saloon	6	134 / 2995	1964	England	P. Graakjær
Sunbeam	Alpine S3	4	82 / 1592	1963	England	T. Nielsen
SAAB	96	3	36 / 850	1960	Sverige	E. Madsen
SAAB	95	4	36 / 850	1961	Sverige	L.M.Madsen
SAAB	96 Sedan	3	42 / -	1965	Sverige	N. O. Olesen
SAAB	96	4	65 / 1500	1967	Sverige	P. Breindahl
SAAB	900 Cabriolet	4	130 / 1985	1989	Sverige	A. L. Christensen
SAAB	9,3 Cabriolet	4	- / 1498	2000	Sverige	S. Wedderkopp
Toyota	Corolla Glassback	4	110 / -	1992	Japan	K. S. Madsen
Triumph	TR 4	4	120 / 2200	1961	England	J. Kelstrup
Triumph	TR 4	4	- / 1800	1964	England	T. Holm
Triumph	Herald	4	48 / 1147	1966	England	G. O. Jensen
Triumph	TR 5 PI	6	150 / 2500	1968	England	S. Jensen
Triumph	TR 6 Cabriolet	6	95 / 2500	1970	England	B. Pedersen
Volvo	PV 444-ES	4	44 / 1440	1954	Sverige	J. E. Sørensen
Volvo	544 B16	4	60 / -	1959	Sverige	J. B. Christensen
Volvo	PV 544 Special	4	75 / 1800	1962	Sverige	T. & B. Jensen
Volvo	PV 544	4	95 / -	1964	Sverige	A. Lønne
Volvo	Amazon	4	61 / 1600	1961	Sverige	A. Veng
Volvo	Amazon 121	4	90 / 1800	1963	Sverige	C. Kristensen
Volvo	Amazon personbil	4	95 / B18	1965	Sverige	P. Beck
Volvo	Amazon	4	120 / 1800	1967	Sverige	J. K. Baandrup
Volvo	B 20	4	85 / -	1969	Sverige	P. E. & B. Jensen
Volvo	121 Amazon	4	90 / 2000	1969	Sverige	S. Christensen
Volvo	Amazon	4	- / 2000	1969	Sverige	K. Kjeldsen
Volvo	Amazon	4	90 / 2000	1970	Sverige	H. S. Hansen
Volvo	P 1800	4	85 / 1800	1967	Sverige	P. Fjordgård
Volvo	780	6	145 / 2846	1972	Italien	A. & H. Meldgaard
Volvo	164	6	135 / 3000	1973	Sverige	B. V. Hansen
Volvo	264 E	v6	147 / -	1977	Belgien	V. Møller
Volvo	245	6	82 / 2400	1981	Sverige	L. Kristensen

BILER

MÆRKE	MODEL	CYL.	HK/CCM	ÅR	LAND	UDSTILLER
Volvo	244	4	210 / 2300	1988	Sverige	J. Pedersen
VW	Bobbel 113 De Luxe	4	34 / 1200	1961	Tyskland	R. Høberg
VW	113 Deluxe (Bobbel)	4	34 / 1200	1965	Tyskland	J. Poulsen
VW	Bobbel Cabriolet	4	37 / -	1968	Tyskland	B. Jørgensen
VW	1500 Cabriolet	4	45 / -	1969	Tyskland	K. Christian
VW	113	4	34 / -	1970	Tyskland	H. Pedersen
VW	1300	4	37 / -	1972	Tyskland	P. L.Sørensen
VW	1300	4	90 / 1300	1972	Tyskland	K. Christiansen
VW	Bobbel 1302	4	38	1972	Tyskland	M. Pedersen
VW	1303	4	45 / 1303	1973	Tyskland	F. Burkarl
VW	1303	4	45 / -	1974	Tyskland	B. B. Jensen
VW	Karmann Chia	4	- / 1200	1961	Tyskland	H. Sørensen
VW	Karmann Chia	4	44 / 1500	1968	Tyskland	E. Madsen
VW	Passat	4	- / 1300	1975	Tyskland	U. Andresen
Willys Overland	5 persons åben	4	28 / 4000	1915	USA	B.Fasterholdt
Wolseley	6/80	6	80 / 2200	1952	England	F. Jørgensen

SCOOTERE

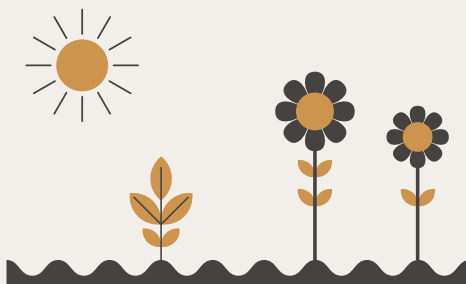
MÆRKE	MODEL	CYL.	HK/CCM	ÅR	LAND	UDSTILLER
Vespa	150 GL	1	12 / 177	1961	Italien	R. Mølsted
Vespa	Gran Luxe	1	4,5 / 150	1961	Italien	J.Tanggard
Vespa	Gran Luxe	1	5 / -	1962	Italien	P. Tanggaard
Vespa	Gran Luxe 150	1	6,6 / 177	1963	Italien	F. Bynge
Vespa	GL	1	6,5 / 150	1964	Italien	S. Salling
Vespa	Primavera 125	1	7 / 13	1979	Italien	L. Kikkenborg
Vespa	PX 200	1	125 / 200	1986	Italien	L. Kikkenborg
Vespa	PX 150	1	7,5 / 150	1981	Italien	M. K. Friis
Vespa	PX 200 GS	1	11 / 200	1988	Italien	E. Bruun
Vespa	PX 200 GS	1	12 / 200	1989	Italien	H. Larsen
Vespa	PX	1	- / 200	1989	Italien	R. Lassen

KNALLERERTER OG CYKLER

MÆRKE	MODEL	CYL.	HK/CCM	ÅR	LAND	UDSTILLER
Clipper	Mini	1	5 / 50	1972	Italien	B. Svendsen
Everton	3 Gear Sport	1	- / 50	1961	Danmark	S. E. Hansen
Gran	2 gear m/ Estland- er motor	1	1 / 50	1962	Danmark	V. Brogaard
Puch	VZ 50 P	1	1,5 / 50	1966	Østrig	J. B.f Madsen
Puch	MS 50	1	1,5 / 50	1969	Austria	S. Kristensen
Puch	VZ 50	1	1,5 / 50	1974	Østrig	P. B. Madsen
Puch	Maxi P	1	1,5 / 50	1976	Østrig	H. B. Madsen
Puch	Maxi P	1	1,5 / 50	1986	Østrig	I. E. L. Madsen
Radexi	1969	1	1 / 50	1969	Danmark	F. Rasmussen
SCO 3 gear	Super	1	- / 80	1961	Danmark	J. M. Poulsen
Suzuki	Samurai DM 50	1	- / 50	1992	Østrig	A. Stougaard
Velo Solex	3800	1	- / 49	1965	Danmark	E. D. S. Andresen
Velo Solex	3300	1	- / 49	1965	Danmark	O. D. S. Andresen
Wittler Moped	457 ITALIA	1	- / 49	1957	Danmark	J. E. Sørensen
Yamaha	FS 1	1	- / 50	1978	Danmark	K. Østergaard
Hamlet	Herre	0	- / -	1950	Danmark	Wilbur Freuden- dahl

DIVERSE MASKINER

MÆRKE	MODEL	CYL.	HK/CCM	ÅR	LAND	UDSTILLER
Motorsave, buskry- dder, motorer m.m.	Stihl m. flt				Tyskland	Birthe og Ingolf Vinther



LASTBILER, MILITÆRKØRETØJER, ANHÆNGERE, AUTOCAMPERE, CAMPINGVOGNE OG TRAILERE

MÆRKE	MODEL	CYL.	HK/CCM	ÅR	LAND	UDSTILLER
GMC	353 Tipper	6	115 / 7400	1942	USA	B. Pedersen
GMC	553	6	80 / 4600	1944	USA	H. Gammelmark
Hanomag	F 35	4	65 / 2197	1973	Tyskland	M. Søgaard
International Harvest	1300 A	-	-	1968	USA	J. P. E. Jensen
Land Rover	107"	4	70 / 2250	1955	England	S. F. Petersen
Mercedes	T 1	4	105 / 2300	1977	Tyskland	J. H. Andersen
Mercedes	Geländewagen 240 GD	4	72 / 2400	1987	Østrig	E. Sejersen
Scania Vabis	I56	0	- / -	1967	Sverige	J. Hansen
Scania	50 super	4	120 / ds5	1971	Sverige	J. Hansen
Scania	L 81	6	220 / 8000	1976	Sverige	J. Jørgensen
Scania Vabis L 76	L 76 Super	6	265 / -	-	-	A. Junker
Scania	143 M 420 Streamline	8	420 / 14000	1991	Sverige	R. Andersen
Volvo	375 Stark	6	95 / -	1959	Sverige	L. Mosegaard
Volvo	F 88	6	260 / -	1973	Sverige	L. Juhl
Velos	2 akslet	-	- / -	1958	Danmark	J. Hansen
Bøgballe	225	1	1 / -	1965	Danmark	D. Larsen
Hundested	Tømmertrailer	-	- / -	1967	Danmark	J. Jørgensen
Variant	450	-	- / -	1984	Danmark	O. Kristensen
MKP	Petit	-	- / -	1962	Danmark	M. Friis
Europe	Euro Camper	-	- / -	1967	England	A. Larsen
MKP	Grand V	-	- / -	1967	Danmark	H. Kring
MKP	Smutti	-	- / -	1987	Danmark	S. Vestergaard
Trailer	Micromax	-	- / -	1958	Danmark	J. Hansen
Trailer	BEN-HUR	-	- / -	1945	-	Benny Pedersen



MOTORCYKLER

MÆRKE	MODEL	CYL.	HK/CCM	ÅR	LAND	UDSTILLER
BMW	R 60	2	28 / 600	1958	Tyskland	H. Erbs
BMW	R 25/3	1	25 / 250	1951	Tyskland	B. U. Pauls
BMW	R 69S	2	42 / 600	1963	Tyskland	H. Boddum
BSA	Golden Flasch	2	- / 650	1954	England	J. Christensen
BSA	B 44 EA Victor Special, 441	1	34 / 441	1969	England	F. Petersen
Ducati	900 SSD	2	- / 900	1979	Italien	A.Enevoldsen
Honda	CL 360	2	37 / 359	1974	Japan	K. Hansen
Honda	CB 400 Four	4	37 / 398	1975	Japan	K. Hansen
Honda	VF 1000 F	4	98 / 1000	1984	Japan	B. Toft
Honda	CX 650 Eurosport	2	65 / 674	1985	Japan	J. Gehrt
Honda	CBR 1000 F	4	135 / 1000	1989	Japan	J. Brunsborg
Honda	ST 100	4	100 / 1100	1993	Japan	J. Storbank
Honda	Goldwing 1500 Aspencade	6	98 / 1500	1991	Japan	J. Lauridsen
MZ	ES 150	1	- / 150	1975	Danmark	U. Andresen
Nimbus	Sport	4	22 / 746	1937	Danmark	V. Andersen
Nimbus	Model C	4	18 / 750	1938	Danmark	J. G. Petersen
Nimbus	Sport	4	22 / -	1939	Danmark	J. Hedeager
Nimbus	C	4	22 / 746	1955	Danmark	M. Søgaard
NSU	Max, model standart med Bender sidevogn	1	- / 250	1954	Tyskland	G. Holt
NSU	Supermax	1	- / 250	1956	Tyskland	K. E. Holt
Suzuki	GSX 750 E	4	80 / 750	1983	Japan	B. Jørgensen
Suzuki	GSX 1100 ES	4	100 / -	1985	Japan	O. K. Sørensen
Triumph	Tiger 100	2	32 / 500	1965	England	S. Laursen
Yamaha	XJ 900	4	97 / 900	1983	Japan	F. Jensen

TRAKTORER

MÆRKE	MODEL	CYL.	HK/CCM	ÅR	LAND	UDSTILLER
Allis Chalmers	D 270	4	27 / -	1957	England	U. Kristensen
Allis Chalmers	F-272	4	30 / 2100	1961	UK	J. Stausholm
BM Volvo	T 55	4	55 / 4500	-	Sverige	T. Vesterby
BM Volvo	430	3	43 / 2500	1972	Sverige	C. B. Jensen
BM Volvo	470	4	70 / 5000	-	Sverige	T. Vesterby

TRAKTORER



MÆRKE	MODEL	CYL.	HK/CCM	ÅR	LAND	UDSTILLER
BM Volvo	650	4	78 / 4200	1975	Sverige	H. Søgaard
Bukh	302	2	30 / -	1960	Danmark	M. D. Jacobsen
Bukh	452	3	45 / -	1961	Danmark	Karensminde
Bukh	554 Super	4	70 / -	1960	Danmark	P. Hansen
Bukh	403 Super	3	40 / -	1964	Danmark	P. Hansen
David Brown	990 Selecta-matic	4	55 / 3200	1970	England	J. C. Busborg
Deutz	F3L514	3	42 / 4000	1951	Tyskland	F. Søndergaard
Deutz	F1L514	1	15 / 1300	1952	Tyskland	F. Søndergaard
Deutz	F2L514	2	30 / 2700	1952	Tyskland	F. Søndergaard
Deutz	D 15	1	15 / -	1961	Tyskland	R. Snel
Deutz	D 6006	4	65 / -	1968	Tyskland	R. Snel
Farmall	Super A	4	20 / -	1952	USA	Karensminde
Fendt	Fix 2	2	20 / -	1962	Tyskland	B. Pedersen
Ferguson	TEA 26	4	26 / -	1951	England	N. J. S. Mortensen
Ferguson	31	4	31/2088	1951	England	H. Dammark
Ferguson	TEA 31	4	31 / -	1952	England	P. Ipsen
Ferguson	TEA 20	4	31 / -	1952	England	Karensminde
Ferguson	TEF 20	4	26 / 2100	1955	England	J. Hansen
Fordson	N	4	27 / -	1934	England	Karensminde
Fordson	Super Major	4	53 / -	1964	England	P. Moselund
Ford	5000	4	69 / -	1967	England	E. Larsen
Ford	LGT 17	2	17 / -	-	USA	E. Thomsen
Güldner	ABN	2	27 / 1840	1956	Tyskland	L. Hansen
IH MC Cormick	B 275	4	35 / -	1965	England	K. M. Pedersen
John Deere	1140	4	40 / -	1986	Tyskland	S. S. Sørensen
Kramer	KS	1	11 / -	1960	Tyskland	K. Kristensen
Kramer	Pioner S	1	14 / 851	1960	Tyskland	J. Stausholm
Man	A 32 A	4	32 / -	1953	Tyskland	J. Larsen
Massey Harris	Pony 11	44	17 / 1000	1947	Canada	N. Uytdeuilligen
Massey Harris	Pony 812	4	15 / 1220	1952	Frankrig	F. Sørensen
Massey Harris	Pony 812	4	16 / 1200	1955	Frankrig	Karensminde
Massey Harris	Pony 820	4	20 / 1221	1957	Frankrig	L. Asmussen
Minneapolis Moline	R	4	18 / -	1947	USA	K. Kristensen
Porsche	Junior	1	14 / -	1961	Tyskland	B. S. Hansen

KØB DIT MEDLEMSKORT TIL KARENSMINDES VENNER NU

og få gratis adgang til Museumsgården Karensminde, resten af 2025 og hele 2026.

Medlemskortet koster 200 kr og
giver gratis adgang til arrangementer,
dog med undtagelse af Historisk Dyrskue.

Som medlem af Karensminde Venner,
er du med til at støtte op om, bevarelsen af gamle husdyrracer
og formidle kendskab til landbokulturen,
fortrinsvis i mellemkrigsårene.





Grindsted Landbrugsskole

KOM OG BESØG

GRINDSTED LANDBRUGSSKOLE

til Historiske Dyrskue på Karensminde

På vores stand kan du møde en af vores dedikerede lærere og få en snak om landbrugsskolen og vores mange spændende aktiviteter.



Vi har planlagt sjove og lærerige aktiviteter for hele familien!

Malkeyver

Prøv kræfter med malkning lige som i gamle dage.

Pedal traktor ræs

Tag en tur på vores pedal traktorer og vis dine køreevner!

Jeopardy

Test din viden om landbrug i vores sjove og udfordrende quiz.

Efterår på Mark



**Besøg os i weekend-
erne i september og
oktober og hver dag i
efterårsferien uge 42.**

Særligt program i efterårsferien
- følg med på Facebook og
www.markmuseum.dk



- Historie for store og små
- Historie inde og ude
- Hygge og krea-aktiviteter der bringer familien sammen



November

Book jeres besøg; omvisning eller byvandring i en af kommunens byer på markmuseum.dk

Kommunens største julekalender

- Forløb for skoler fra medio november
- Offentligt tilgængelig fra første weekend i advent



December

Åbent 1., 2. og 3. weekend i advent kl. 10.00-16.00.

Julemarked 6. og 7. dec.



www.markmuseum.dk

Mark Museet for en Ny Danmarkshistorie

PROGRAM

KOM OG MØD VENNERNE PÅ DISSE DAGE

2025

HISTORISK DYRSKUE OG VETERANSTÆVNE

Søndag d. 14. sep. kl. 9.30-16

EFTERÅRSFERIE

Tirsdag d. 14. okt. og onsdag d. 15. okt. kl. 10-15

JULEMARKED

Lørdag d. 6. og søndag d. 7. december kl. 10-16

2026

VINTERFERIE

Tirsdag 10 feb. og onsdag 11 feb. kl. 10-15

PÅSKEN

Tirsdag 31 maj og onsdag 1 april kl. 10-15

FORÅRSDAG

Søndag 26 april kl. 10-15

SANKT HANS

Tirsdag 23. juni

SOMMERFERIE

I uge 27-28-29-30.

Tirsdag og onsdag kl. 10-15

HØSTDAG

Søndag 2. aug. kl. 10-15

HISTORISK DYRSKUE OG VETERANSTÆVNE

Søndag 13. sep. kl. 9.30-16

EFTERÅRSFERIE

Tirsdag d. 13. okt. og onsdag d. 14. okt. kl. 10-15

JULEMARKED

Lørdag d. 5. dec. og søndag d. 6. dec. kl. 10-16

**FØLG OS PÅ FACEBOOK
OG PÅ KARENSMINDES-VENNER.DK**

